

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS DEL AYUNTAMIENTO DE TERUEL. 2023



Acta Taller 2. Miércoles 21 de septiembre. Mantenimiento del viario; Tráfico, vialidad y transportes; Mobiliario no urbano. Dotación de equipamientos



1.-INTRODUCCIÓN

El Ayuntamiento de Teruel está desarrollando un proceso ciudadano destinado a la elaboración de los Presupuestos Participativos para el presupuesto municipal del año 2023.

Los Presupuestos Participativos se definen como un proceso por el cual, la ciudadanía define o contribuye a definir el destino de todo o una parte de los recursos públicos. Son también un proceso de democracia directa, voluntaria y universal donde la sociedad civil, de forma directa y sin intermediarios, realiza propuestas y decide las prioridades de gastos. Además, los presupuestos participativos implican necesariamente que el ciudadano evalúe la forma en la que el gobierno, en este caso municipal, desarrolla el proceso y atiende las demandas resultantes del mismo.

En ningún caso esta fórmula de democracia directa sustituye a la democracia representativa y no reemplazan las obligaciones de los representantes públicos y el papel de los técnicos municipales. Los Presupuestos Participativos son una combinación de elementos de democracia directa y democracia representativa en la que ciudadanos, representantes públicos y técnicos cooperan por un mejor gobierno.

Con el objeto de que este proceso cuente con la participación activa del conjunto de los ciudadanos, tejido asociativo y distintos colectivos de la ciudad, el Ayuntamiento de Teruel impulsa el presente proceso participativo, contando con la colaboración de la empresa Geoter Consultores SC en materia de definición metodológica y dinamización del proceso.

Los objetivos fundamentales de los Presupuestos Participativos del Ayuntamiento de Teruel son los siguientes:

- Decidir dónde se gasta una parte del presupuesto municipal de 2023
- Controlar cómo se ejecuta ese gasto
- Evaluar la efectividad de las acciones propuestas

La partida en la que se puede decidir el sentido de este gesto es la correspondiente al 50% del capítulo de inversiones propias del presupuesto municipal de 2022. A expensas de su aprobación definitiva, una cuantía aproximada de 600.000 €. Por lo tanto, el capítulo de inversiones permite decidir sobre cuestiones tales como: mejora de infraestructuras, mobiliario urbano, inversión en parques y jardines, nuevos equipamientos o recuperación espacios urbanos, por poner tan solo algunos ejemplos.

El presente documento sintetiza, a modo de acta, el desarrollo del Taller 2 celebrado el miércoles 21 de septiembre, de 19,00 a 20,30 h. de forma telemática a través de la plataforma zoom.

2.-OBJETIVOS Y METODOLOGÍA GENERAL DEL TALLER

Los objetivos perseguidos con la celebración de este taller pueden sintetizarse en dos cuestiones fundamentales:

- Someter a la consideración de los participantes inscritos en el proceso el conjunto de las propuestas presentadas por ciudadanos, asociaciones o colectivos, centrándose en las propuestas consideradas dentro de los bloques temáticos: Mantenimiento del viario; Tráfico, vialidad y transportes; Mobiliario no urbano. Dotación de equipamientos.
- Priorizar el conjunto de propuestas objeto de debate de acuerdo con los criterios establecidos para ello, los cuales, sin perjuicio de otros que surjan a lo largo del debate, son los que siguen:
 - **BENEFICIA A TODA LA CIUDAD**
Su realización es transversal al conjunto de los barrios de la ciudad.
 - **BENEFICIA AL CONJUNTO DE LA CIUDADANÍA**
Su realización es transversal a todos los colectivos sociales, grupos de edad, etc.
 - **EXISTEN PROPUESTAS SIMILARES O COMPLEMENTARIAS**

Es posible unir diversas propuestas en un mismo espacio o que beneficien a un sector de población.

- **REDUCIDO COSTE ECONÓMICO**

Es preferible acometer diez propuestas pequeñas que una grande.

- **PUEDE HACERSE CON RECURSOS PROPIOS**

Técnicos municipales, brigadas municipales, contratos de mantenimiento, etc.

- **NO EXISTE UNA ALTERNATIVA VIABLE A LA PROPUESTA**

Deberían tener prioridad las propuestas que satisfagan una necesidad no cubierta.

Para el desarrollo de la sesión se estableció el siguiente orden del día:

19:00 h. **Bienvenida y presentación del taller.**

19:10 h. **Explicación de la dinámica participativa a seguir.** José Antonio Guillén. Técnico de Geoter Consultores SC.

19:20 h. **Desarrollo del taller.** Conjunto de los participantes.

20:20 h. **Recopilación y cierre del taller.** José Antonio Guillén. Técnico de Geoter Consultores SC.

3.-ASISTENTES

Las personas asistentes a este taller han sido las siguientes:

NOMBRE	APELLIDOS	COLECTIVO
José	Polo Úbeda	A.VV San Julián Federación Vecinal
Patricia	Blasco Monfort	A.VV Fuenfresca Federación Vecinal
Ascensión	Montero Rubira	A.VV Fuenfresca Federación Vecinal
Agustín	Estévez Pérez	Ciudadano/a
María José	Abad Rodríguez	A.VV Carrel
Juan Antonio	Julve Moreno	Grupo Cáritas
Belén	Gonzalvo Catalán	A.VV San Julián
Felisa	Yuste Vicente	A.VV Caudé
Sergio	Igual Ramo	Alcalde Aldehuela
Jesús	Mayayo Urós	A.VV Ensanche
Ana	Vicente Remón	A.VV Caudé
Samantha	Gómez Martínez	Federación Vecinal
José	Guillén Gracia	Geoter Consultores

4.-DESARROLLO DEL TALLER

Bienvenida y presentación del taller

José Antonio Guillén -técnico de Geoter Consultores SC-, da la bienvenida a los asistentes y agradece su presencia y dedicación a este proceso de Presupuestos Participativos llevado a cabo por el Ayuntamiento de Teruel.

Presentación de la dinámica participativa del taller

Continuando con el orden del día, José Antonio Guillén expone la dinámica que se va a seguir, tanto en este taller como en los que seguirán en el marco de esta fase de priorización de propuestas.

Señala que los talleres a celebrar en esta fase del proceso son de carácter temático, por lo que corresponde a este taller abordar las cuestiones relacionadas con los bloques temáticos señalados en el punto anterior, y sumando un total de 29 propuestas a debatir, priorizar y, llegado el caso, recogiendo en la presente acta las consideraciones y matices concretos que los asistentes convocados estimen conveniente realizar.

La intervención continúa con la descripción de la dinámica elegida para abordar el debate y priorización de las propuestas, en este caso, la denominada Matriz de priorización de Stephen Covey. Esta técnica se fundamenta en una matriz de dos dimensiones en las que se combinan las variables “*importante/no importante*” (que va o no con el propósito de la entidad o persona) y “*urgente/no urgente*” (que requiere o no de atención inmediata). De la combinación de estas dimensiones obtenemos cuatro cuadrantes, tal y como se observa en el ejemplo adjunto.

Por lo tanto, aquellas cuestiones que presentan un alto grado de urgencia e importancia se incluyen en el cuadrante 1, el más prioritario, mientras que las que menos urgencia e importancia resultan las menos prioritarias y quedan englobadas en el cuadrante 4.

En lo referente a la priorización de las necesidades y a modo de ejemplo que facilite el desarrollo de la dinámica, José Antonio Guillén presenta seis criterios que pueden ayudar a los participantes a discriminar el grado de priorización que presenta cada una de las propuestas objeto de debate:

- a) **Beneficia a toda la ciudad.** Su realización es transversal al conjunto de los barrios de la ciudad.
- b) **Beneficia al conjunto de la ciudadanía.** Su realización es transversal a todos los colectivos sociales, grupos de edad, etc.
- c) **Existen propuestas similares o complementarias.** Es posible unir diversas propuestas en un mismo espacio o que beneficien a un sector de población.
- d) **Reducido coste económico.** Es preferible acometer diez propuestas pequeñas que una grande.
- e) **Puede hacerse con recursos propios.** Técnicos municipales, brigadas municipales, contratos de mantenimiento, etc.
- f) **No existe una alternativa viable a la propuesta.** Deberían tener prioridad las propuestas que satisfagan una necesidad no cubierta.

1 COMPRENSIÓN

¿Entendemos la propuesta, sabemos dónde se localiza, cuál es su dimensión?

- Sin priorizar (SP)**
Pasa al Consejo Participación Ciudadana

2 PERTINENCIA

¿Es competencia municipal, legal y asumible económicamente?

- Sin priorizar (SP)**
Trasladamos al Ayto. las deliberaciones, necesidades, preocupaciones...

3 DEBATE

¿Cómo de URGENTE e IMPORTANTE consideramos la propuesta?

4 CONSENSO

¿Compartimos los argumentos y entendemos las necesidades de otros?

- Sin priorizar (CPC)**
El Consejo de Participación Ciudadana prioriza en función de otros criterios.



DINÁMICA DE PRIORIZACIÓN

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS DE LA CIUDAD DE TERUEL 2021

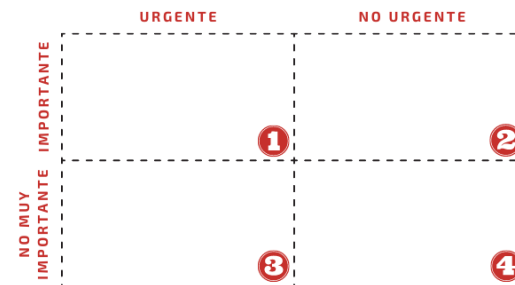


3 DEBATE

¿Cómo de URGENTE e IMPORTANTE consideramos la propuesta?

- IMPORTANTE:** hay que hacerlo cuanto antes. **URGENTE:** lo que no puede esperar.

¿Afecta a la seguridad? ¿Beneficia a colectivos especialmente vulnerables? ¿Es transversal? ¿Requiere pocos recursos? ¿Hay una alternativa viable?



DINÁMICA DE PRIORIZACIÓN

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS DE LA CIUDAD DE TERUEL 2021



Jose Guillén recuerda la necesidad de justificar y argumentar todas las opiniones vertidas, así como la importancia que para el proceso tiene el hecho de que todas las aportaciones concluyan traduciéndose en una priorización en uno de los cuatro cuadrantes de la matriz. Por otra parte, recuerda que todas las propuestas presentadas están a disposición de los presentes por si es necesario consultar algún aspecto concreto o si el sentido de esta requiere ser revisado.

Para concluir, Jose Guillén recuerda a los presentes que el objeto de la sesión es priorizar las propuestas desde el punto de vista de los ciudadanos presentes en la mesa de trabajo, pero que, en ningún caso, el resultado de esta priorización debe de entenderse como un ranking que implique, necesariamente, que las propuestas más valoradas sean las que el Ayuntamiento de Teruel acometerá a cargo de los presupuestos municipales. La potestad última de ejecutar o no las propuestas, y el momento en hacerlo, reside en los responsables municipales, quienes tendrán en cuenta la voluntad de esta mesa, pero también, el criterio de los técnicos municipales, la conveniencia o no de ejecutar alguna de las propuestas en un momento determinado u otro o, por ejemplo, la posibilidad de que fondos económicos extraordinarios no contemplados hasta el momento permitan acometer alguna de las propuestas aunque su grado de prioridad ciudadana no sea el más alto.

Desarrollo del taller

Como viene siendo habitual desde el inicio de los presupuestos participativos, en esta edición se continúan considerando actuaciones urgentes e importantes (1), todas aquellas relativas a mejorar la **seguridad de los ciudadanos**, más aún cuando los más afectados puedan ser colectivos especialmente vulnerables como la población infantil, las personas mayores o las personas con diversidad funcional. Este es el caso, por poner algunos ejemplos, cabe destacar las propuestas número 2, 3, 12 y 31.1 -relativas a la mejora del firme de la carretera de acceso a la Fuente Cerrada y al aumento de la seguridad en la vía que une el núcleo urbano de Caudé con la N-234-. o a la colocación de elementos como pasamanos que mejoren la seguridad de tramos concretos de calles especialmente sinuosas (72).

También se ha dado la máxima priorización a propuestas que persiguen reducir los **conflictos de uso en determinados espacios públicos** -tal y como es el caso de la propuesta número 96-, o aquellas que se entiende redundan positivamente en reducir **daños y molestias recurrentes** en puntos concretos de la ciudad y que, tal y como ocurre en el caso de la propuesta número 94, su origen y efectos parecen estar perfectamente identificados por los vecinos.

En lo que respecta a las **propuestas no priorizadas** por los participantes en el taller el número total de las mismas asciende a 20, pudiéndose diferenciar entre:

- Propuestas ejecutadas o en fase de ejecución (FE/E). Es el caso de una docena de iniciativas en las que ya se ha iniciado el trámite administrativo para su ejecución, bien a través del encargo de los proyectos de estudio y ejecución -este es el caso, por ejemplo, de las propuestas número 10, 36 o 40-, o bien, porque el Ayuntamiento ha trasladado la voluntad de acometer la acción, tal y como ocurre, por ejemplo, en las propuestas número 9, 47 o 70.
- Propuestas elevadas al Consejo de Participación Ciudadana (CPC). Se trata de cinco propuestas que, ante su falta de concreción, por existir dificultades de interpretación -es el caso de la propuesta número 78-, o porque los participantes en los talleres desconocen el marco competencial de la iniciativa -tal y como ocurre con la propuesta número 54-, remiten estas dudas al Consejo de Participación Ciudadana para que éste, una vez recabada la información necesaria, proceda a su priorización.
- Propuestas desestimadas (D). En este caso, los participantes en el taller no han considerado desestimar ninguna de las propuestas debatidas, ya que todas ellas cumplen con los principios que rigen el proceso y desde los servicios técnicos municipales no se trasladaron que imposibilitaran o hicieran desaconsejable su ejecución.

Por último, existen otras dos categorías de propuestas no priorizadas: **propuestas de mantenimiento (M)** y propuestas elevadas a la Mesa de Accesibilidad (MA). Respecto de las primeras, se trata de aquellas iniciativas que pueden considerarse como actuaciones a acometer por los propios servicios municipales dentro de las labores de mantenimiento ordinarias, desde el repintado de viales (propuesta 82) a la realización de pequeñas obras y labores de reparación (79). En lo que se refiere a las propuestas estrechamente relacionadas con los colectivos de personas con diversidad funcional y, al objeto de primar el propio criterio de sus representantes, se tomó la determinación de que sea la **Mesa de Accesibilidad** quien determine la priorización de estas propuestas.

ID	ASOCIACIÓN	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO AYTO	PRIORIDAD	DELIBERACIÓN
62	ANUDI	Arreglo aceras y accesos para personas con discapacidad	Solicitamos el arreglo de las aceras, la eliminación de obstáculos en las mismas y rebajes en los accesos a pasos de cebra para permitir la accesibilidad a personas con discapacidad.	Zona carretera Villaspesa, Cuesta Cofiero y muy especialmente en la zona del CEE La Arboleda.	Mesa de accesibilidad	MA	MESA ACCESIBILIDAD. Actuación propuesta en la Mesa de la Accesibilidad 2021 (ID.7) Se traslada a la mesa de accesibilidad para su priorización.
70		Pasos de cebra a falta de rebaje	Ej. Bar Restaurante la Amalia. Rebajar las aceras en los pasos de cebra donde no los hay y arreglarlos donde los hay pero están defectuosos.	Zona Parque de los Botánicos, frente al Bar Restaurante la Amalia. Por poner un ejemplo.	Se va a realizar.	FE/E	EN FASE DE EJECUCIÓN. Se considera en fase de ejecución en virtud de la respuesta de los servicios técnicos del Ayto. de Teruel.
28	AVV de Caudé	Construir acera de la calle Eras del Cantón del barrio de Caudé	En la Calle eras de Cantón, en su linde con la zona no urbana (adjunto foto) se construyó bloque se pisos que no tiene acera en el lado izquierdo.	Calle Eras del Cantón 21	En principio, la acera corre a cargo del constructor. En cualquier caso se pasarán a ver la situación concreta.	1	PRIORIDAD 1. Se insta al Ayto. a que adopte las medidas necesarias para el cumplimiento de las obligaciones del constructor.
9	Ciudadano/a	Reparación acera	Reparación de acera totalmente levantada por las raíces de los arboles	Calle Barbastro (ensanche)	Es una de las actuaciones inmediatas por realizar.	FE/E	EN FASE DE EJECUCIÓN. Se considera en fase de ejecución en virtud de la respuesta de los servicios técnicos del Ayto. de Teruel.
40	AVV Ensanche	Renovación aceras	Estado lamentable desde hace varios años. El material existente está totalmente levantado. Propuesta presentada ya anteriormente. Desde la Asociación reivindicamos nuevamente la propuesta ante el desconocimiento de si el proyecto necesario se ha encargado ya o todavía no.	Calle Maestro Fabregat. Allí se encuentran ubicados la Policía Autonómica y el Servicio de Sanidad.	Ya está realizado el proyecto para actuar en esta calle.	FE/E	EN FASE DE EJECUCIÓN. La propuesta ha sido presentada en diferentes procesos. En PPPP-2022 fue considerada por el Ayto. previa elaboración de un proyecto. Se considera en fase de ejecución en virtud de la respuesta de los servicios técnicos del Ayto. de Teruel.
81	AVV Fuenfresca	REPARACION ACERAS	REPARAR ACERAS QUE SE ENCUENTRAN EN MAL ESTADO Y PUEDEN PROVOCAR ACCIDENTES. REPARANDO AQUELLAS QUE SE ENCUENTREN EN PEOR ESTADO.	EN TODO EL BARRIO PERO LAS MAS DETERIORADAS SE ENCUENTRA C/ NICANOR VILLALTA, C/	Existe un plan para el arreglo de diferentes aceras, en mal estado y se van realizando por orden de urgencia.	CPC	CONSEJO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA. Se insta al Ayto. a que informe a la ciudadanía sobre cuáles son los criterios seguidos para definir el grado de urgencia de cara

ID	ASOCIACIÓN	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO AYTO	PRIORIDAD	DELIBERACIÓN
				ENEBROS, C/ RAMON J. SENDER, C/ TARAZONA DE ARAGON, LOS SAUCES....			a la intervención en el marco del Plan de aceras.
17	AVV de Caudé	Asfaltado y reparación de firme en mal estado y baches en Caudé	Asfaltado de calles de vecinos que tienen su vivienda en el pueblo y todavía están sin asfaltar (final calle eras cuesta y calle nueva) y reasfaltado y reparación de baches y calles con firme en mal estado (c/ clavel, c/ el vallado, C/la cuesta, Travesía calle la cuesta, Avd Teruel altura vías del tren, C/ tras la iglesia y cruce c/iglesia con C/ mayor y c/eras cantón) Se adjunta mapa con localizaciones y estado de las mismas	c/ eras cuesta, c/ nueva, c/ clavel, c/ vallado, c/ la cuesta, travesía la cuesta, c/ tras la iglesia, cruce c/ iglesia con C/ mayor y eras canton	Se va a proceder al bacheo y se meterá en el listado del Plan de asfaltado, si no estuviera	FE/E	EN FASE DE EJECUCIÓN. Se destaca la necesidad de que las actuaciones en materia de asfaltado prioricen aquellos tramos sin asfaltar en los que existen viviendas habitadas durante todo el año.
53		Hormigonar trozo calle Nevera	Poner Hormigon en un trozo de calle en muy mal estado	fin de calle nevera que comunica con eras y carretera.	Plan de asfaltados	FE/E	EN FASE DE EJECUCIÓN
2, 3, 12	Ciudadano/a	Asfaltado carretera Fuente Cerrada	El asfaltado de la carretera Fuente Cerrada lleva más de 20 años sin renovarse y tiene continuos baches, socavones y gravilla que ponen en riesgo la circulación por una vía muy transitada que sirve de acceso a unas instalaciones municipales municipales muy concurridas. Debería incluirse en el plan de asfaltados del Ayuntamiento o en los convenios de mejora de vías suscritos con Diputación Provincial o DGA	Carretera Fuente Cerrada	Se ha remitido a la comisión que coordina el Plan de asfaltado.	1	PRIORIDAD 1. A pesar de tratarse de una actuación que excede la capacidad de los Presupuestos Participativos, se insta al Ayto. a su ejecución por cuestiones de seguridad y alta frecuentación del espacio.
101		Reparación carretera Villaspesa	La Carretera Villaspesa está repleta de baches, es estrecha y el trafico por allí, que no es poco, está muy comprometido. Se podría cubrir la cequia para ganar anchura y darle un	Ctra. Villaspesa		FE/E	EN FASE DE EJECUCIÓN. Se considera en fase de ejecución por las noticias de prensa recientemente publicadas. En proyectos de la entidad de este, sería deseable una

ID	ASOCIACIÓN	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO AYTO	PRIORIDAD	DELIBERACIÓN
			buen trabajo de asfaltado. Además de ensanchar las aceras.				mayor concreción en las respuestas remitidas por el Ayto.
103		Adecuación Cuesta de Los Gitanos	La Cuesta de Los Gitanos tiene muchos baches, demasiadas curvas y es demasiado estrecha como para soportar el tráfico en situación habitual, y más aún cuando está el Cofiero cerrado, que se incrementa considerablemente. Se podría ensanchar todo el trayecto, eliminar las cuevas innecesarias, asfaltar, crear carril de subida y bajada y poner solución para que no coincidan coches en dirección contraria al pasar por el puente, por ejemplo ensancharlo.	Cuesta de Los Gitanos	Se está en ello	FE/E	EN FASE DE EJECUCIÓN. Se considera en fase de ejecución por las noticias de prensa recientemente publicadas. En proyectos de la entidad de este, sería deseable una mayor concreción en las respuestas remitidas por el Ayto.
45	Ciudadano/a	Tunel "Cuesta Los Gitanos"	Dado el incremento exponencial de trafico que utiliza la cuesta de los gitanos, debido principalmente al fuerte aumento de edificaciones en el poligono sur, considero que seria oportuno acondicionar de forma provisional y urgente el paso por el tunel de Adif para evitar los atascos que actualmente se producen en el tunel antiguo.	Cuesta de los gitanos, ensanche de Teruel.		FE/E	EN FASE DE EJECUCIÓN. Se considera en fase de ejecución por las noticias de prensa recientemente publicadas. En proyectos de la entidad de este, sería deseable una mayor concreción en las respuestas remitidas por el Ayto.
10		Parque para San Julián	San Julián tiene ahora mismo muchas familias jóvenes con niños y el parque del barrio se queda pequeño. Apenas los niños pueden utilizar los columpios. El parque está rodeado por una calle que sale a la carretera principal y apenas se utiliza se podría ampliar por ahí o hacer un parque en condiciones en la explanada que hay al lado del conservatorio. La localización actual no es segura por el viasucto y por la	Parque San Julian debajo los viaducto	Pasa por elaborar un proyecto para anular el acceso para coches que lo rodea.	FE/E	EN FASE DE EJECUCIÓN. Se considera en fase de ejecución en virtud de la respuesta de los servicios técnicos del Ayto. de Teruel.

ID	ASOCIACIÓN	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO AYTO	PRIORIDAD	DELIBERACIÓN
			carretera al lado.				
110	Ciudadano/a	AMPILAR ESPACIO MERCADO DE LOS JUEVES EN TERUEL	En el mercado del jueves no hay espacio suficiente y tanto las personas como los puestos están enlatados como las sardinas. Ya es hora de "hacer ciudad" con mayúsculas y por lo menos de momento, ganar ese espacio de calle al ruido y al peligro de los coches para las personas, a la vez expandimos el Mercado del jueves. La inversión es ridícula, media docena de vallas del almacén del Ayuntamiento. Sería el primer paso para ganar toda la Ronda en el futuro y hacer un espacio peatonal permanente similar al Ovalo pero este sin tráfico Si fuese posible también propondría rodear de puestos al OVNI por los cuatro lados.	Poner vallado portátil para cortar la calle entre el acueducto de Los Arcos y la rotonda donde desemboca la salida para autocares de la Estació de bus	Ya existen varios proyectos al respecto, pero ninguna solución es idónea, siempre es a costa de otros perjuicios, que en ocasiones son mayores.	CPC	CONSEJO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA. Se insta al Ayto. a que valore la propuesta entendida como una experiencia piloto que pueda contribuir a transformar paulatinamente las Rondas en un boulevard sin circulación rodada y, por tanto, contribuyendo a extender la movilidad sostenible en la ciudad. Se expresan dudas respecto de las alternativas que sería necesario plantear para cuestiones tales como el servicio de autobús.
31.1	AVV de Caudé	Aumento de la seguridad en la entrada a Caude 1	Se solicita alargar el carril de deceleración de la entrada a Caudé o la instalación de una rotonda, debido a que al no existir carril de deceleración de entrada al pueblo los vehículos deben disminuir tanto la velocidad que obstaculizan a los conductores y es un cruce muy peligroso. Además, la salida hacia Teruel y Cella se realiza sin carril de incorporación, a una vía en la que la velocidad es alta al ser una carretera nacional.	cruce de carretera de Caudé con la carretera nacional N-234	Hay que realizar un informe y trasladarlo a Fomento que es el propietario de la vía	1	PRIORIDAD 1. Se insta al Ayto. a que realice el mencionado informe y le de traslado al titular de la vía.
54	Ciudadano/a	Cartel indicador entrada urbanización AGUANACES	No existe ningún cartel indicador de entrada a la urbanización en ninguno de los dos sentidos, y de noche se saltan la entrada.	Entrada urbanización		CPC	CONSEJO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA. Se destaca la necesidad de acometer la actuación por cuestiones de seguridad, si bien se plantean dudas respecto de si la colocación de dichas señales debe

ID	ASOCIACIÓN	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO AYTO	PRIORIDAD	DELIBERACIÓN
							correr a cargo del titular de la vía, del Ayuntamiento o los propios residentes.
96	Ciudadano/a	Proteger el Parque de las Arcillas	Prohibir el acceso de motos, quads y 4x4 al parque de las Arcillas, porque deterioran los monotes, las formaciones geológicas; destrozan los pinos, sabinas y la poca vegetación que crece. Las señales se pondrían en los accesos a las Arcillas desde la perimetral, y los accesos desde el Carrel y Santa Barbara.	Parque de las Arcillas.	Está prohibido el acceso con motos.	1	PRIORIDAD 1. Se considera que, a pesar de estar prohibido el acceso con vehículos a motor, esta cuestión se desconoce, por lo que se propone la colocación de carteles o señales. Por otra parte, se insta al Ayto. a aumentar la vigilancia respecto de los malos usos y vandalismo que afecta a este espacio.
36	AVV Ensanche	Semáforos en pasos de peatones	En varios pasos de peatones de la Avenida de Sagunto existe peligro al ser utilizados por dos razones: una, la existencia de tres carriles, dos en una dirección y uno en la contraria, lo que impide la visión de uno de los vehículos, y otra por la velocidad, no siempre respetada de vehículos que llegan de la Fuenfresca. Existe antecedente de convenio Ayuntamiento-Carreteras del Estado en "Paso de peatones con semáforo" en la Fuenfresca-Los Planos. Reivindicamos que el Ayuntamiento gestione y convenie con Carreteras del Estado la colocación de semáforos.	Junto rotonda Carretera Castralvo, junto rotonda Avda. Aragón y enfrente Diario de Teruel.	Esta en redacción el proyecto para convertir los tres carriles en dos. Esto va a permitir varias cosas, como hacer carril bici, pintado de nuevos pasos, reducción de peligrosidad, etc. También se espera tener antes de noviembre un radar propio de la Policía Local, para controlar la velocidad. Todo va relacionado.	FE/E	EN FASE DE EJECUCIÓN. Presentada en PPPP-2021 (ID. 87). No se contempló su ejecución por considerar que la propuesta supondría añadir tres semáforos en un tramo muy corto, lo que no se consideraba recomendable por Policía Local. Presentada nuevamente en PPPP-2022 (ID.32), en esta ocasión el Ayto. valoró la posibilidad de instalar un semáforo en el paso de peatones situado frente a Diario de Teruel previo estudio de la viabilidad de la actuación juntamente con el titular de la vía. En el proceso actual se considera en fase de ejecución en virtud de la respuesta de los servicios técnicos del Ayto. de Teruel.
78		Pasos de cebra Rambla San Julián	Los pasos de cebra de la rambla me parecen un peligro. Los coches van rápido y tienen muy mala visibilidad, aparte de que otros aparcen	Rambla de San Julián	Entendemos que la adquisición del radar a partir de noviembre, va a ser una medida coercitiva	CPC	CONSEJO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA. La propuesta no se prioriza por la diversidad de propuestas planteadas (pasos de

ID	ASOCIACIÓN	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO AYTO	PRIORIDAD	DELIBERACIÓN
			en la acera de la federación y en los pasos de cebra de Sanz y la caja Rural. Creo que es necesaria una reorganización de los pasos, un semáforo en el cruce o alguna solución que aporte seguridad, ya que además pasa mucha gente mayor y niños al estar cerca el colegio.		para que se respeten los límites de velocidad.		cebra, semáforos, aparcamientos...) Si bien, se insta al Ayto. a que haga una valoración de las diferentes alternativas planteadas, o de otras que se estimen oportunas, al objeto de aumentar la seguridad de este espacio.
104		Paso de cebra con rebaje acera del Corte Inglés	No hay ni uno en todo ese tramo por lo que los peatones usuarios de silla de ruedas tienen que cruzar y llegar hasta el puente (si van al centro, si van hacia Seur mucha mas distancia) por el borde de la calzada, corriendo riesgo de atropello. Además hay que tener en cuenta que al tratarse de una recta los vehículos en bastantes ocasiones van a más velocidad de la debida. Se podría instalar un paso de cebra con sus correspondientes rebajes a ambos lados	Acera Corte Inglés Ctra. Villaspesa	Se va a realizar	FE/E	EN FASE DE EJECUCIÓN. Se considera en fase de ejecución en virtud de la respuesta de los servicios técnicos del Ayto. de Teruel.
79	AVV Fuenfresca	REPARACION CARRIL BICI Y PINTADO VIALES	Se solicita la reparación del carril bici y el pintado de los viales	Todo el carril bici en su totalidad precisa reparación unos puntos con mayor prioridad como la zona que bordea la carretera nacional y cuartel.	Se traslada, aunque es mantenimiento.	M	MANTENIMIENTO
82	AVV Fuenfresca	PINTADO VIALES	PINTAR VIALES DETERIORADOS QUE APENAS TIENEN VISIBILIDAD.	ROTONDA PARQUE FUENFRESCA, C/ ENEBROS (ESQUINA BAR MAQUILA), PUERTA Y ALREDEDORES CUARTEL, C/ TILOS...	Se va a realizar ahora y otro pintado antes de final de año.	M	MANTENIMIENTO
109	Ciudadano/a	Impresora 3D Creality Ender 3 Pro	No hay en la ciudad de Teruel ni en sus Barrios ninguna impresora 3D pública	CENTRO CULTURAL SAN JULIAN	Se solicita presupuesto	1	PRIORIDAD 1. Se propone: - Que la impresora esté disponible

ID	ASOCIACIÓN	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO AYTO	PRIORIDAD	DELIBERACIÓN
			donde los jóvenes que aprenden impresión 3D puedan practicar después haciendo prototipos y mejorando lo aprendido. El precio son 269€				para usuarios que puedan acreditar un grado de competencia suficiente para garantizar su correcto uso (estudiantes, alumnos en formación, academias). - Que cada usuario lleve su propio "hilo".
106		Instalación de maquinas de reciclaje por monedas	Máquinas en las que se introducen botellas de plástico y latas de refresco a cambio de monedas que incentivarían el reciclaje. En algunos lugares de España, Zaragoza por ejemplo, ya existen y tienen mucho éxito.	Por ejemplo centros comerciales	No tienen mucho éxito. Los problemas se producen en la recogida.	CPC	CONSEJO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA. Si bien no se considera una iniciativa a encabezar por el Ayto., se insta al Ayto. a que explore medidas de concienciación más ambiciosas respecto del fomento del reciclaje y de las prácticas ciudadanas responsables frente al cambio climático y la conservación del medio ambiente.
72	AVV de San Julián	Colocar pasamanos en Calle Jardinera/Calle Geranios	En la Calle Jardinera esquina con Calle Geranios sería necesario en el lado izquierdo un pasamanos para sobre todo en invierno las personas mayores y no tan mayores se puedan ayudar para subir y evitar caídas, al igual que está colocado en el lado derecho.	Calle Jardinera esquina Calle Geranios	Se precisa autorización del propietario/os de la vivienda para ubicar el pasamanos en la fachada.	1	PRIORIDAD 1. La AVV del barrio se ofrece para facilitar el diálogo con los propietarios.
94	AVV de San Julián	Canalización aguas pluviales cuesta carrajete	La canalización actual de la cuesta el carrajete es insuficiente para recoger las avenidas de agua que produce una tormenta mínima. La tormenta del día 6 de julio produjo que el agua fuera por superficie en carretera con el peligro que conlleva produciendo una balsa en la rotonda de la gasolinera de casi 20 cm. La actual canalización recoge toda el agua que viene por una canalización nueva y más grande desde la rotonda de la ronda de barrios, más	Cárcavo cuesta carrajete		1	PRIORIDAD 1. A pesar de ser conscientes de que la inversión excede con creces la capacidad de los Presupuestos Participativos, Se insta al Ayto. a habilitar una solución al problema planteado en la propuesta.

ID	ASOCIACIÓN	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO AYTO	PRIORIDAD	DELIBERACIÓN
			el agua que viene de la fuenfresca. Solicitamos canalización nueva y mayor como la realizada en la avda sagunto y una entrada mayor al cárcavo puesto que la actual es deficiente como se ve en las fotos.				
47	Ciudadano/a	Blandones en Puente de la Equivocación	Desde hace un par de años se observan dos blandones(pequeños hundimientos) al cruzar por el puente de la equivocacion en la entrada a Teruel, y que con el tiempo se van pronunciando. Supongo que el Ayuntamiento ya debe ser consciente de ello y que habran evaluado el problema, pero si no fuera así propongo que lo hagan e informen a la población, dado que provoca cierta inquitud entre los usuarios.	Puente de la Equivocacion, en la entrada a Teruel desde Zaragoza.	S está actuando.	FE/E	EN FASE DE EJECUCIÓN. Se considera en fase de ejecución por las noticias de prensa recientemente publicadas. En proyectos de la entidad de este, sería deseable una mayor concreción en las respuestas remitidas por el Ayto.

Recopilación y cierre del taller

José Guillén concluye el taller haciendo un balance de este y agradeciendo la asistencia a los participantes. La sesión se da por concluida a las 20,45 horas.