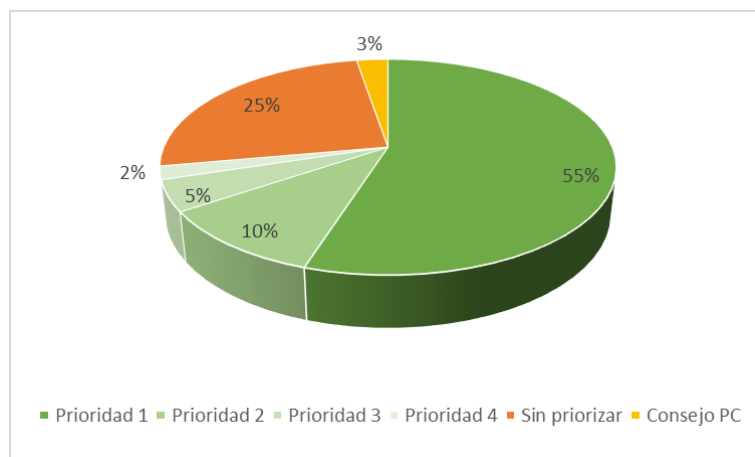


ANÁLISIS CUANTITATIVO DE LAS PROPUESTAS DELIBERADAS

Las líneas que siguen pretenden aportar un somero análisis cuantitativo de los resultados derivados del conjunto de talleres de priorización correspondientes al proceso de elaboración de los Presupuestos Participativos en su edición de 2021. Su intención es la de analizar la distribución por barrios de las propuestas presentadas, el sentido en el que han sido priorizadas por los ciudadanos y la proporción existente entre el número de iniciativas propuestas y el grado en el que han sido priorizadas en comparación con la media del conjunto del proceso.

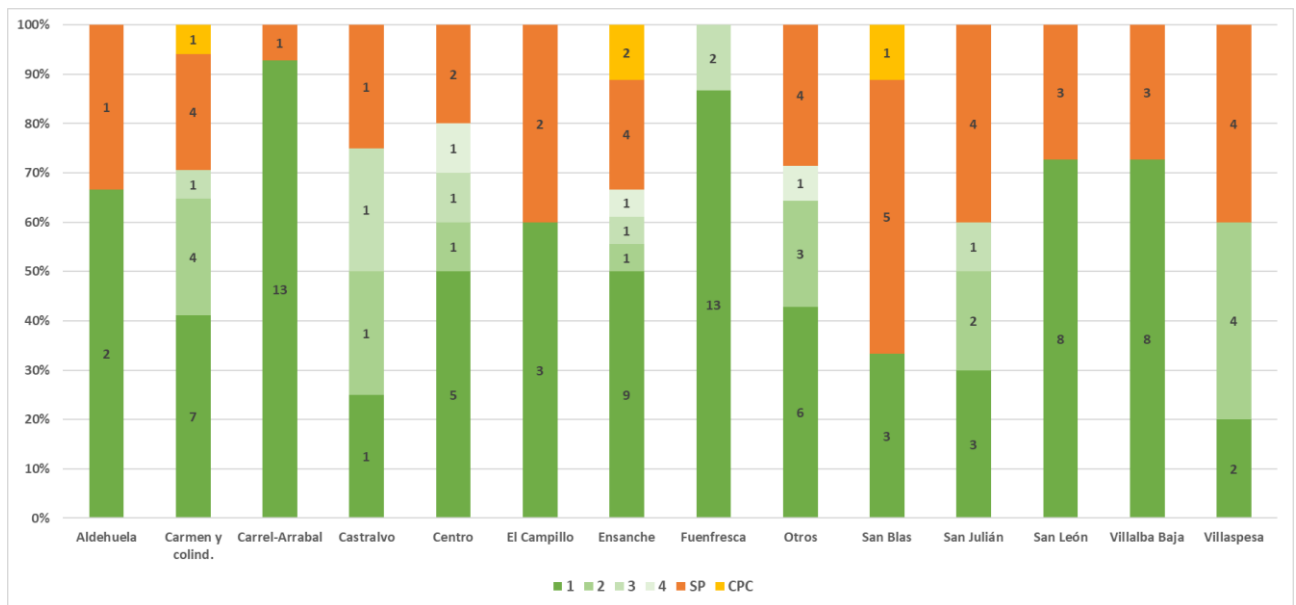
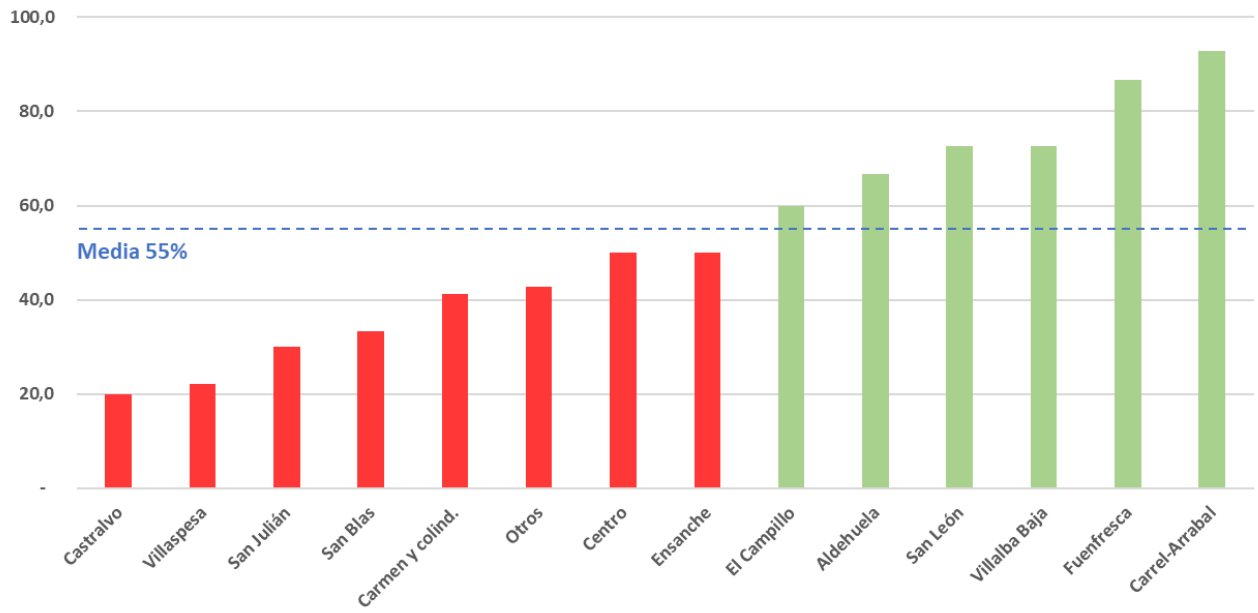
	PRIO. 1		PRIO. 2		PRIO. 3		PRIO. 4		SIN PRIORIZAR		CONSEJO PC		TOTAL	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Aldehuela	2	2,41	0	-	0	-	0	-	1	2,63	0	-	3	1,99
Carmen y colind.	7	8,43	4	25,00	1	14,29	0	-	4	10,53	1	25,00	17	11,26
Carrel-Arrabal	13	15,66	0	-	0	-	0	-	1	2,63	0	-	14	9,27
Castralvo	1	1,20	1	6,25	1	14,29	0	-	1	2,63	0	-	5	3,31
Centro	5	6,02	1	6,25	1	14,29	1	33,33	2	5,26	0	-	10	6,62
El Campillo	3	3,61	0	-	0	-	0	-	2	5,26	0	-	5	3,31
Ensanche	9	10,84	1	6,25	1	14,29	1	33,33	4	10,53	2	50,00	18	11,92
Fuenfresca	13	15,66	0	-	2	28,57	0	-	0	-	0	-	15	9,93
Otros	6	7,23	3	18,75	0	-	1	33,33	4	10,53	0	-	14	9,27
San Blas	3	3,61	0	-	0	-	0	-	5	13,16	1	25,00	9	5,96
San Julián	3	3,61	2	12,50	1	14,29	0	-	4	10,53	0	-	10	6,62
San León	8	9,64	0	-	0	-	0	-	3	7,89	0	-	11	7,28
Villalba Baja	8	9,64	0	-	0	-	0	-	3	7,89	0	-	11	7,28
Villaspesa	2	2,41	4	25,00	0	-	0	-	4	10,53	0	-	9	5,96
TOTAL	83	100,00	16	100,00	7	100,00	3	100,00	38	100,00	4	100,00	151	100,00

Los talleres de 2021 han priorizado un total de 151 propuestas. Los barrios que más propuestas han presentado han sido el Ensanche (18), Carmen y colindantes (17) y Fuenfresca (15). Además, se incluye una categoría de "Otros" con 14 propuestas, donde se incluyen aquellas iniciativas relativas al conjunto de la ciudad, a varias partes de esta o que no pueden localizarse en un barrio como tal (por ejemplo, las actuaciones propuestas en el entorno del río Turia). En el extremo contrario, los barrios de Aldehuela y Castralvo son los que han presentado un menor número de propuestas (3 y 5 respectivamente).



En lo que respecta a los resultados de la priorización, el 55% de las presentadas han sido consideradas como de ejecución "Urgente e importante" y por tanto, de máxima prioridad (1). Por su parte, un 25% de las propuestas han quedado sin priorizar, bien como consecuencia de que la propuesta ya ha sido ejecutada por el propio Ayuntamiento o por otra administración, bien porque se entiende que la iniciativa no es competencia municipal (el mejor ejemplo lo constituyen las intervenciones en carreteras que no son titularidad municipal).

El análisis de los resultados de la deliberación pone de manifiesto que seis de los 14 barrios que han presentado propuestas han obtenido un número de priorizaciones equivalentes a 1 superiores a la media (55%), destacando el caso de la Fuenfresca y el Carrel-Arrabal, dónde el 86,7 y el 92,9% de las propuestas recibidas han sido consideradas como de priorización máxima. En el extremo contrario, un 20 y un 22,2% de las propuestas presentadas en los barrios de Castralvo y Villaspesa han recibido la priorización máxima, en buena medida el por peso de las propuestas que han quedado sin priorizar; recordemos, en la mayoría de los casos por no ser competencia municipal o tratarse de propuestas ya ejecutadas o en fase de ejecución.



RELACIÓN DE PROPUESTAS PRIORIZADAS

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
1	1	2	Habilitar, arreglar, acondicionar y limpiar ladera del mirador de Los Paules, Ensanche	Es indignante estado INSALUBRE de cómo se encuentra la ladera que va a dar a la Cuesta del Cofiero y por la C/Ronda Turia (parte posterior). Zona en la que hay árboles secos, árboles sin podar, hierbajos de todos tipos, ramas por el suelo, hierros, basuras..., es una zona a la que jamás se le ha dado un mínimo de cuidado. Camino sin asfaltar en el que personas que van en sillas de ruedas, personas que llevan carritos de bebés, personas que van con muletas ó garrotes...,no pueden acceder. Se ha creado una senda de bajar y subir de la Florida al Ensanche y viceversa por ésa ladera que PARECE UN VERTEDERO. ¡RUEGO TOMEN MEDIDAS EN PODA, RETIRADA DE SUCIEDAD, LIMPIEZA, SANEAMIENTO, ACONDICIONAMIENTO..., Y EN ALSALTAR!	Ladera del Mirador de Los Paules a la cuesta del Cofiero, C/Ronda Turia (parte posterior)	Ensanche	1. Se trata de una cuestión muy demandada por los vecinos. Se considera un ejemplo de falta de mantenimiento prolongado que se ha convertido en una actuación de más envergadura.	1
2	4	8	Cargadores de vehículos eléctricos	Instalar varios cargadores de gran potencia de vehículos eléctricos en la ciudad de Teruel de titularidad municipal. Es una apuesta clara por parte del ayuntamiento por un modo de transporte sostenible situando en el mapa a Teruel como ciudad preocupada con el medio ambiente, donde personas con vehículo eléctrico tiene posibilidad real de visitar Teruel y su entorno sabiendo que pueden recargar su vehículo sin miedo. Las estaciones de carga serían de varios vehículos en cada una para evitar esperas y dar mejor servicio. Podría ser carga gratuita o de bajo coste, alimentada con fuentes de energías renovables.	Dos ubicaciones como mínimo, una en el centro, en Ronda Ambeles y otra en los Planos para poder recargar visitantes de Dinópolis y del voleibol.	Otros	2. Ya existen este tipo de electrolineras en el IES Vega del Turia y en la plaza de Toros, por lo que la medida no puede considerarse como urgente. Están en zona azul, por lo que se entiende necesario colocar en otras zonas. Los dos puntos propuestos se consideran adecuados y el coste por punto asumible (6.000€)	2

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
6	3	3	Aceras Asilo	Las aceras bajo los viaductos, donde la obra del asilo están destozadas y aparcen coches que no dejan circular por ellas. No podemos pasar con sillas de ruedas o carros de bebé sin bajar a la calzada. Creo que se deberían arreglar y si se quiere dejar plazas de aparcamiento que se señalicen y se respete la parte de acera suficiente para poder transitar los peatones.	Crta San Julián (obra del asilo)	San Julián	SP. Se informe que está consensuado con el Ayuntamiento hacer la vía de un único sentido para poder ensanchar las aceras y evitar el peligro que supondría un aumento tan considerable de la frecuentación como consecuencia de la apertura del centro.	SP.
7	1	1	Realización de un lago en el parque de las arcillas	Realización de un lago o laguna en el parque de las arcillas en la zona de la rotonda de acceso al Carrel por la perimetral. En estos momentos es un barranco de recogida de aguas de toda la zona del Cerro de Santa Bárbara y el proyecto consistiría en recoger las aguas fluviales de toda esa zona y retenerlas con el lago que se construiría con materiales de la zona y una pequeña obra que sirviera de dique y aliviadero si se llegara a llenar. Este lago al encontrarse en una zona arcillosa no haría falta impermeabilizarlo y podría retener el agua durante mucho tiempo, aunque sería un lago de aguas temporales que según fuera la pluviometría estaría lleno o seco. Con este lago lo que se consigue también es disminuir la escorrentía en esta zona que va a este barranco y así evitar que se pierda suelo fértil que genera problemas en calles y alcantarillas de Teruel. En la cota superior se deberían plantar árboles de ribera que muchos de ellos ya están al haberse repoblado esta zona.	El lago se situaría en las siguientes coordenadas UTM 30T 661398 4468374	Otros	4. Se considera que un agua sin tratar puede plantear problemas de salubridad. En tiempos, en aquella zona ya existía una laguna similar ("Lagunas de Bellido") y eran peligrosas para niños, animales. Tampoco puede estimarse el coste de la actuación.	4
8	3	3	Construcción acera C/ Cuesta del Carrajete	Construcción acera canalizando las aguas pluviales para que no se produzcan desbordamientos en la calzada cuando llueve con gran caudal. Y favorecer que los ciudadanos puedan acceder a los tanatorios de San Julián sin peligro de ser atropellados.	C/ Cuesta del Carrajete, desde las viviendas frente a gasolinera San Julián hasta frente a la Salida del colegio dela Salle (con vehículos	San Julián	3. Se considera que existen alternativas en la calle y que la intervención podría constar de la ampliación de la hacera recientemente construida la parte alta de la cuesta (Aljezares), si bien el coste excede la capacidad económica de los presupuestos participativos.	3

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
9	3	10	GESTIÓN ÉTICA Y EFICAZ DE LAS COLONIAS FELINAS CALLEJERAS MEDIANTE EL MÉTODO CES.	Existen en Teruel colonias felinas callejeras por toda la ciudad. Una colonia se puede formar a partir de muy pocos individuos, y si encuentran un punto donde tengan acceso a algo de comida y un poco de refugio, la cifra puede aumentar de manera totalmente abrumadora. Esta asociación controla determinados puntos de esta ciudad mediante el denominado Método CES (Capturar-Esterilizar-Soltar), y posteriormente, con la alimentación de forma adecuada y mantenimiento de la colonia en un estado saludable. Se limpia la zona, se colocan comederos y bebederos en puntos donde sean menos visibles y se integran con el entorno fomentando la convivencia entre los gatos y los vecinos. Los gatos esterilizados no se pelean entre ellos, no marcan con su orina, no maúllan cuando están en celo, y no necesitan salir a buscar comida. La ciudad de Teruel necesita contar con una dotación fija económica para poder esterilizar estos gatos en más puntos de la ciudad, ya que ellos forman parte de la ciudad.	El lugar dónde hay que llevar a cabo esta propuesta es la ciudad de Teruel y en aquellos puntos donde se demande y no se ha podido aún actuar.	Otros	2. Se trata de una propuesta que contribuye a mejorar la salubridad de la ciudad y el mantenimiento del control animal de las colonias felinas. Se priorizó y aprobó su ejecución en el proceso del año anterior, si bien, se hace constar que este tipo de actuaciones deberían canalizarse a través de un convenio estable entre la asociación y el Ayuntamiento y no ser objeto de deliberación y financiación por parte de los Presupuestos Participativos en todas sus ediciones	2
11	2	4	Arcén para ciclistas y viandantes para la carretera de Villaspesa	Es necesario dotar de arcén a la carretera que une Teruel con el barrio rural de Villaspesa, la carretera actual no tiene arcenes, pese a haber espacio en los lados para su ampliación. Hay mucha gente que la utiliza caminando o en bicicleta para desplazarse y la situación actual genera mucha inseguridad vial y peligrosidad para viandantes y conductores. Serviría también para acercar el barrio a Teruel, para que la vialidad fuera más sostenible con el uso de la bicicleta, pues el recorrido es corto.	carretera de Villaspesa	Otros	SP. Como en ediciones anteriores, no se prioriza al no ser competencia municipal, pero se insta a este a que adopte las conversaciones necesarias con el titular de la vía para satisfacer la demanda.	SP.

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
14	2	4	MOVILIDAD SOSTENIBLE "CARRIL BICI PRINCIPAL"	Yo propongo de nuevo un Carril bici principal desde el inicio de la Avda de Sagunto en la Fuenfresca hasta el Colegio de las Anejas en la Carretera de Alcañiz. Este sería la columna vertebral de la movilidad sostenible de Teruel, desde ahí ramificaciones de carril bici y calles30. Como vemos en ciudades mucho más avanzadas que Teruel en movilidad sostenible como Valencia, Castellón, Barcelona, Madrid etc. se ha apostado por extender la red de carriles bici y calle30 por toda la ciudad para dar SEGURIDAD a las personas que todavía no se atreven a usar la bicicleta a pesar de que les gustaría hacerlo. Esto hay que unirlo al reciente aumento de los usuarios de patinete eléctrico. El año pasado no se valoró como urgente, aunque afecta claramente a la SEGURIDAD de muchos ciudadanos, también se habló de estudiar desviarlo por calles cercanas a las avenidas y esto es un error porque la bicicleta necesita un trazado directo y no en ziczac este último desanima el uso por el sobreesfuerzo.	AVD. SAGUNTO, RONDA DE AMBELES, CARRETERA DE ALCAÑIZ (SIN RODEOS)	Otros	1. Propuesta realizada repetidamente en Presupuestos anteriores. A pesar de que pudiera exceder la capacidad económica de los Presupuestos Participativos, se proponen soluciones más imaginativas y de menor coste como la colocación de separadores de goma, además de la solicitud de financiación a otras administraciones. Se considera que el uso de bicicletas y patinetes va en aumento y esto genera conflictos con el resto de los usuarios (coches, peatones).	1
18	4	6	Acondicionar el abrevadero del "Chorril" de Villaspesa	Arreglar el abrevadero y el lavadero que tenemos en Villaspesa. Necesita mantenimiento, mejorar las instalaciones y arreglar las zonas verdes.	Calle Chorrillo junto a la acequia de Villaspesa	Villaspesa	2. No es urgente, pero si importante para los vecinos del pueblo.	2
19	4	7	Acondicionar la fila de jardineras de la calle San Antonio en Villaspesa	Poner una verja baja, plantas y goteo a lo largo de toda la calle.	Calle San Antonio, entre la calle de arriba y la de abajo.	Villaspesa	1. Se consideran labores de mantenimiento que una vez realizadas serían conservadas por los propios vecinos del pueblo.	1
23	3	3	Aceras puente de La Reina	Las aceras actualmente del puente están inclinadas, rotas y es muy difícil caminar por ellas debido a su estado de inclinación.	Puente de La Reina	Carmen y colindantes	1. Se considera de máxima prioridad al afectar a la seguridad de los ciudadanos.	1
25	3	3	Supresión de postes clavados de luz en las aceras de la calle Las Viñas	En la calle Las Viñas según se va hacia el campo de fútbol o a la piscina San León, en medio de las aceras están clavados postes de luz a la derecha y luego a la izquierda. Dejando sin aceras en toda la calle.	Calle Las Viñas	San León	SP. La propuesta fue presentada y priorizada (con prioridad máxima) en el proceso 2018. Según se refleja en la Sesión de seguimiento de llos Presupuestos Participativos 2017-2018 (celebrada el 1 de octubre dde 2018),	SP.

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
							la ejecución de la misma "requiere modificación del planeamiento urbanístico"	
26	1	2	RESTAURACIÓN DEL ENTORNO ERMITA VIRGEN DEL CARMEN. TERUEL	La calle de entrada al Centro Penitenciario de Teruel y el cercano entorno de la Ermita Virgen del Carmen están bastante deteriorados. Hay un tramo que todavía es de tierra. Por otra parte, todo el entorno de la ermita, de la base con el busto de Ángel B. Sanz (el autor es Benlliure) y del banco de cerámica andaluza está muy descuidado y en malas condiciones. Consideramos que son tres elementos muy valiosos del patrimonio turolense, (la ermita es de titularidad particular). Es un espacio muy visitado por turolenses y zona de espera para los familiares que vienen a ver a los internos del Centro Penitenciario. Solicitud: Urbanización acorde con los tres elementos de interés cultural que allí se encuentran (Ermita, busto de Benlliure y artístico banco de cerámica andaluza), acondicionamiento del tramo de calle de tierra, ajardinamiento con adoquines de la replaceta delante de la ermita y de alrededores.	Avenida Zaragoza, nº 26. TERUEL. Entorno del Centro Penitenciario y de la Ermita Virgen del Carmen.	Carmen y colindantes	2. Valor patrimonial. Frecuentado por colectivos vulnerables	2

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
27	1	1	Habilitación jardín del C.R.P. San Juan de Dios (Psiquiátrico) como parque urbano. Teruel	El Barrio del Carmen y Franciscanos tiene un alto porcentaje de vecinos de personas mayores. Les resulta trabajoso acceder a las riberas del Turia para su paseo y descanso. En medio de estas calles (Avda. Zaragoza, Del Carmen, Cuesta de los Molinos, Cuevas del Siete, Bajo los Arcos, Valparaíso) se encuentra el jardín delantero del C.R.P. San Juan de Dios (Psiquiátrico) que podría ser un magnífico pequeño parque para el barrio. Proponemos la habilitación de este jardín como parque público. Habría que firmar un acuerdo con la DGA y acondicionar el lugar con algunos bancos y alguna pérgola para sombra. Consideramos que los gastos no son muy elevados y además se favorecería la utilización de este espacio por los internos del Centro. Habría que abrir al público la puerta de la calle Valparaíso.	Situado en la esquina entre la Avda. Zaragoza y la calle Valparaíso. Sería necesario instalar 3 ó 4 bancos, pérgona y habilitar accesos	Carmen y colindantes	SP. El espacio no es titularidad municipal, pero se solicita que el Ayto. convenga con el Gobierno de Aragón este nuevo uso. Sería muy importante para el bienestar de las personas mayores que viven en ese entorno. Se considera que se trata de una actuación prioritaria (1).	SP.
28	2	4	Supresión contenedor basura	Es la rotonda de salida hacia carretera Alcañiz, dirección Cementerio hay un contenedor que obliga a salir al peatón a la carretera	En la rotonda del taller de Villegas sales hacia arriba, hacia la carretera Alcañiz dirección cementerio, justo en la esquina hay un contenedor basura	San León	1. Se ha propuesto esta misma medida en otros procesos. Se considera que la solución es sencilla.	1
29	2	4	Acondicionamiento paso peatones carretera Castalvo	La propuesta consiste en acondicionar el paso de peatones construyendo unos ensanches de las aceras de 10 m antes y 10 m después del paso y colocación de barandilla, para evitar que aparcen coches inmediatamente al lado del paso. Ya que aunque está pintada con línea amarilla para prohibir el aparcamiento, de forma habitual esta prohibición no se respeta, y supone un peligro para los peatones, ya que los coches que circulan por la carretera no ven a los peatones cuando se disponen a cruzar.	Paso de peatones en carretera Castalvo en cruce con calle Juan Salvador.	Castalvo	1. En los mismos términos que la propuesta 88, se considera una propuesta que afecta a la seguridad, por lo que se considera de máxima prioridad.	1

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
30	4	7	Papeleras en el frontón de fiestas de Villaspesa	El frontón se utiliza para las fiestas patronales, semanas culturales y demás actividades de la Asociación. Necesitamos papeleras para mantener la limpieza.	C/ San Antonio, frente a la panadería de Villaspesa	Villaspesa	1. Se consideran labores de mantenimiento	1
31	4	7	Arreglo del puente de tablas del rio en Villaspesa	Existe un puente hecho de tablas de madera por los antiguos dueños que se encuentra en muy malas condiciones, imposibilitando el cruce de un lado al otro del rio. Siendo este el único paso existente entre Villaspesa y Villastar. Se trata de una zona muy transitada tanto por los vecinos de Villaspesa como los de Villastar.	Camino del río entre Villaspesa y Villastar	Villaspesa	SP. Se insta al Ayto. a que la intervención se acometida por la Confederación Hidrográfica del Júcar.	SP.
32	1	1	Hacer una plaza en Villaspesa	Siendo el único pueblo o barrio pedáneo de Teruel que no tiene plaza, solicitamos una en la zona de las escuelas que es el centro neurálgico del barrio. Allí es donde celebramos las fiestas, todas las actividades culturales, se encuentra el centro social, así como las pistas deportivas y la futura nave multiusos.	C/ Cañadizos frente a las escuelas	Villaspesa	2. Único barrio pedáneo sin plaza. Existe disponibilidad de terreno municipal. Beneficiaría a muchos colectivos sociales del barrio	2
33	1	1	Acera en toda la carretera Alcañiz hasta la gasolinera Civera.	Cuando se sale hacia la carretera Alcañiz debería de haber aceras en ambos lados derecha e izquierda hasta llegar hasta la gasolinera Civera para que la gente pudiera ir andando y volver igualmente por la acera. Esto debió de urbanizarse cuando se realizó la autovía Mudéjar	Carretera Alcañiz saliendo dirección hacia la gasolinera Civera. Aceras en ambos lados	Otros	SP. Ya fue priorizada en el proceso 2020 y aprobada por el Ayto. de cara a su ejecución. Vuelve a considerarse como de prioridad alta al afectar a la seguridad (los peatones invaden la calzada).	SP.
34	1	1	Arreglo de la calle antes del Polvorín	Es una calle sin asfaltar, de piedras y llenas de maleta. Servicio para acortar el camino dirección Cementerio. Esta calle sale enfrente a Correos y podría ser muy utilizada por los viandantes si estuviera arreglada.	La calle antes de la del Cementerio (Polvorín), la calle sin nombre, entre Barber y Rody.	San León	1. Se considera una pequeña actuación sin excesivo coste económico.	1

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
35	3	10	Desfibrilador(DESA)	Puesto que el local social del barrio de la arrabal Encarna Esteban Fabre es un lugar de encuentro con un número muy alto de actividades durante todo el año tanto de personas mayores como jóvenes, lo consideramos de alta preferencia por ser la "llave para la supervivencia" para el 80% de las paradas cardíacas extrahospitalarias.	Local social Barrio del Arrabal "ENCARNA ESTEBAN FABRE"	Carrel-Arrabal	1. Se considera prioritaria por razones de seguridad.	1
36	2	4	INSTALACIÓN DE BOLARDOS EN ACERA	En la nueva remodelación de la acera de calle PIRINEOS vemos necesario la instalación de "BOLARDOS" para evitar el aparcamiento de coches, por entorpecer tanto la circulación, como a viandantes y haber diferentes quejas vecinales al respecto.	Calle PIRINEOS tras Iglesia de la Merced	Carrel-Arrabal	1. El reciente ensanchamiento de la acera, actuación que se considera muy acertada, ha supuesto que ésta sirva como aparcamiento de vehículos. Se considera que la propuesta realizada solucionaría el problema.	1
37	4	7	Cambiar de ubicación los contenedores de residuos en la calle San leon 15	Recientemente se han cambiado la ubicación de los contenedores de residuos de la calle San León y nos han colocado debajo de las viviendas o de los pisos. Ubicarlos en la zona de enfrente para que los olores no suban a las ventanas y a los balcones de los propietarios.	En la calle San León, 12	San León	1. Se propone que los contenedores vuelvan a su localización original, donde no causaban molestias. Consultar con los responsables a que se debió este cambio y buscar alternativas adecuadas para todos los implicados.	1
38	4	7	INSTALACIÓN DE UN BANCO	Instalación de un banco en la acera del local parroquial de la Iglesia de la Merced siendo necesario para la espera de entradas y salidas al mismo, teniendo gran afluencia por jóvenes y catequistas sobre todo en temporada de catequesis.	Calle de la Merced	Carrel-Arrabal	1. Se consideran labores de mantenimiento	1
39	4	7	PAPELERAS PARA EXCREMENTOS CANINOS	Nuestro barrio esta ubicado en un acceso directo a la Ronda de Barrios, en el cual pasea mucha gente con su mascota, por lo que vemos necesario facilitarles la eliminación de los excrementos.	Tanto en la zona de paseo, las entradas y salidas a la Ronda de Barrios.	Carrel-Arrabal	1. Se consideran labores de mantenimiento.	1

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
40	2	4	Instalación Paso de Peatones	Instalación paso de peatones frente a la salida de la Iglesia de la Merced muy demandado tanto por padres(pensando en nuestros niños)y mayores del barrio para el acceso de la misma,protegiendo la integridad física de todos ellos, considerándolo un sitio muy frecuentado. De igual modo los creemos absolutamente necesario en las calles San Ambrosio y San Mateo por tener gran afluencia vecinal, personas mayores(cruzando para utilizar los bancos) y ser zonas de paseo.	1°Calle de la Merced. 2°Calle San Ambrosio y San Mateo anexas a la Calle Montes.	Carrel-Arrabal	1. Se considera de máxima prioridad al afectar a la seguridad de los ciudadanos, especialmente en la calle San Ambrosio, muy frecuentada por personas mayores. Aunque la distancia propuesta entre los diferentes pasos de peatones sea escasa, ésta se justificaría por las dificultades de movilidad de este colectivo. En cualquier caso, el que se considera más prioritario es aquel que ocuparía la mitad del tramo propuesto. En el caso del paso de cebrá propuesto en la Iglesia de La Merced conviene añadir que se trata de un tramo en el que además hay una curva especialmente peligrosa.	1
41	1	2	ADECENTAR SOLAR PÚBLICO	EN DESBROZAR, SULFATAR Y ADECENTAR CON MATERIAL ADECUADO	CALLE ARREÑALES DEL PORTILLO B, Nº21 PARTE TRASERA A ESTE EDIFICIO	Carrel-Arrabal	1. Se consideran labores de mantenimiento en un solar municipal, labores que han sido solicitadas en varias ocasiones por los vecinos (no a través de Presupuesto Participativos).	1
42	1	1	Continuación de acera enlazando la conexión de barrios con salida a calle los Monotes.	Haciendo la acera para facilitar la seguridad de los viandantes.	Conexión de Barrios con calle los Montes.	Carrel-Arrabal	1. Se considera una pequeña actuación sin excesivo coste económico.	1
44	4	7	BANCOS GLORIETA ESPERANTO	Los tres bancos actuales son muy incómodos para la gente mayor, son muy bajos, sin respaldo y sin apoyabrazos que impiden se incorpore la gente con facilidad.	Glorieta Esperanto (bajo ascensor San Julián)	San Julián	SP. Medida ya aprobada en presupuestos anteriores.	SP.
45	4	7	RENOVAR BANCOS VIEJOS	Todos los bancos antiguos son muy incómodos (nada ergonómicos) en especial para las personas mayores, son muy bajas a la hora de levantarse por la forma del respaldo y ser tan bajos, por lo que proponemos se vayan sustituyendo por bancos más accesibles.	Todo el barrio en general. San Julián	San Julián	2. Los bancos viejos son muy bajos y poco cómodos. Se propone al Ayto. Que los cambie poco a poco.	2

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
46	4	7	JARDINERAS RAMBLA SAN JULIAN	Colocación de jardineras a lo largo de la Rambla San Julián, en las aceras anchas donde es posible con la finalidad de embellecer el barrio y en la calzada para evitar en los sitios donde no se puede aparcar se estacione y se impida la visibilidad en los cruces. Esta propuesta ya fue aprobada en los presupuestos participativos de hace dos años.	Rambla San Julián	San Julián	SP. Medida ya aprobada en presupuestos anteriores.	SP.
47	1	2	Cerro de los Alcaldes	Desde el mirador del ascensor, se pueden observar unas bonitas vistas del barrio, unas bonitas y otras no tanto. Si de algún color carecemos en la Ciudad de Teruel, es del color verde, y si algo tenemos en San Julián es sitio para colocar vegetación y compensar la falta de este color en el resto de la Ciudad, nos referimos al Cerro de los Alcaldes. Por lo que solicito, una intervención paisajista en ese entorno, con la plantación de vegetación adecuada a nuestro clima, buscando la colaboración de entidades públicas y privadas (plantas aromáticas de Térvalis) además de colocación de bancos, papeleras e iluminación a lo largo de la subida al cerro de Los Alcaldes.	Cerro de los Alcaldes	San Julián	2. Puede integrarse en el conjunto de actuaciones a hacer en el conjunto de las laderas de la ciudad. Vincular la actuación a proyectos de educación ambiental que impliquen a escolares "Planta y cuida tu árbol".	2
48	2	4	Supresión plaza de aparcamiento en la calle Santa Bárbara con la calle San Damián.	Al salir de la calle San Damián a la calle Santa Bárbara impide la visibilidad la plaza de aparcamiento	Calle San Damián confluencia con la calle Santa Bárbara	San León	1. Se ha propuesto esta misma medida en otros procesos. Se considera que la solución es sencilla.	1

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
49	3	10	Mural en Bajo los Arcos-Valparaiso. TERUEL	En el edificio que hay en la confluencia de las calles Bajo los Arcos y Valparaiso hay una fachada lateral de grandes dimensiones, junto a un pequeño parque (adjunto fotografía). Me imagino ese punto como el inicio/centro de un barrio que puede dar la bienvenida a quienes aquí vengan y brindar una imagen agradable de esta zona, compensando con su belleza el deprimente panorama del talud de las Cuevas del Siete. Propongo que en esta fachada se realice un mural, a imagen de lo que se ha realizado en San Julián. Dadas las grandes dimensiones no creo que lo pueda asumir la Asociación de Vecinos, pero puede ayudar en su concepción. Presento en fotos dos simulaciones (en cada una de ellas la fachada sin y con mural), cogiendo como motivo del mural las grandes arcadas de nuestra calle Bajo los Arcos. Se podría invitar en su realización al Grado de Bellas Artes de la Facultad de Ciencias Sociales y Humanas de nuestra ciudad.	Confluencia de las Calles Bajo los Arcos y Valparaiso. TERUEL. Fachada lateral del edificio Bajo los ArCos 20	Carmen y colindantes	2. Se considera similar a la propuesta 113. Para acometerla se entiende necesario llegar a un consenso con los vecinos.	2
51	4	7	Tope cubo de basura	Tope sujetador de contenedor de basura en C/ Rosario está roto en un lado, habría que colocarlo en un lado y reparar el del otro lado para evitar se mueva. Habría que poner otro tope para evitar se aparcara al lado de este contenedor ya que la trasera de los coches invaden la acera y no se puede pasar con normalidad.	Calle Rosario frente escaleras subida a ronda	San Julián	1. Se consideran labores de mantenimiento.	1
54	1	2	Acondicionado zona aparcamiento calle Santa Amalia	En el aparcamiento de la calle Santa Amalia, echar asfalto y en la zona del COAM crear una zona verde con parque para peques.	En la zona aparcamiento	San León	SP. El espacio es una zona verde, no un aparcamiento, aunque se use como tal, por lo que no puede asfaltarse. Se propone arreglar el solar en la medida de lo posible. Respecto de la creación de una zona verde, se ha encargado un proyecto de rehabilitación del COAM, por o que se solicita que se incluya esta medida	SP.

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
55	3	3	Acceso desde la calle Santa Amalia hacia la calle la Calera	Hay un desagüe muy profundo, hace ruido al tomar la calle la Calera. Nivelar el socavón	Entre la calle Santa Amalia y calle la Calera	San León	1. Se considera que la intervención adecuada sería rebajar o reducir el punto sobreelevado, lo que podría entenderse como labores de mantenimiento.	1
56	1	2	Acondicionado Barranco luz cebollinos	Es del Ayto. situación de abandono total. Insalubre.	Al final de la calle río Jiloca	San León	1. Se considera un ejemplo de falta de mantenimiento prolongado que se ha convertido en una actuación de más envergadura.	1
57	3	10	Poda de árboles en calle Luis Buñuel	Es necesario realizar la poda de los árboles de la calle Luis Buñuel para evitar que las ramas lleguen a los edificios cercanos.	C/Luis Buñuel en barrio de Fuenfresca	Fuenfresca	1. Se consideran labores de mantenimiento, aunque dada la cantidad de árboles a tratar es muy posible que no pueda abordarse si no es con apoyo externo al personal municipal. Por otra parte, es prioritario dar una solución a esta cuestión dada la cantidad de propuestas que se hacen todos los años a este respecto.	1
58	1	2	Limpieza de jardines del Paseo Yugoslavia en Fuenfresca	Limpieza de jardincitos del Paseo Yugoslavia (Entre Calle Montenegro y Croacia) del barrio de la Fuenfresca.	Paseo Yugoslavia (Entre Calle Montenegro y Croacia) del barrio de la Fuenfresca.	Fuenfresca	1. Se consideran labores de mantenimiento.	1
59	2	4	Pintar pasos de peatones borrados	Pintar los pasos de peatones que se encuentran borrados en el barrio de la Fuenfresca. Sobre todo en los que se encuentran en la calle Luis Buñuel, Nicanor Villalta, etc. Adjunto fotografía de uno de los cuales se encuentran en peor estado.	Barrio de la Fuenfresca. C/ Luis Buñuel, Nicanor Villalta, etc	Fuenfresca	1. Se considera una propuesta que afecta a la seguridad, por lo que se considera de máxima prioridad.	1
60	2	4	Creación de una rotonda frente a la estación de servicio gasolinera Civera de la carretera Alcañiz	Debido a la entrada de la gasolinera y al camino de San Cristóbal, por no detenerse o paralizarse los vehículos en el centro de la carretera, sería aconsejable una rotonda	En la carretera Alcañiz justo enfrente a la gasolinera Civera	Otros	SP. Punto peligroso para acceder a la gasolinera y a su vez a la carretera desde el camino San Cristóbal. La solución propuesta pasa por una rotonda como la de la gasolinera de Alcampo. Requerirá hacer un estudio tanto del tráfico de la zona, los accesos y las posibles afecciones a terrenos privados lindantes en función del tamaño de la rotonda. Existe la posibilidad también de reubicar la gasolinera. Se considera que sea estudiado en el marco de la revisión del PGOU y que requiere un dictamen técnico.	SP.

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
61	3	10	Soterrado del cableado aéreo del Centro Histórico	Teruel está declarado como Conjunto Histórico, según el Decreto 187/2010, de 19 de octubre, del Gobierno de Aragón, por el que se declara Bien de Interés Cultural el Conjunto Histórico de Teruel. (5.3. Se prohíben las instalaciones urbanas, eléctricas, telefónicas y cualesquiera otras, tanto aéreas como adosadas a fachada, que se canalizarán soterradas; las intervenciones que se realicen en el conjunto deberán contemplar la ocultación de las instalaciones que no lo estén. Las antenas de televisión, las pantallas de recepción de ondas, los equipos de climatización y los dispositivos similares se situarán en lugares que no perjudiquen a la imagen urbana o parte del conjunto). Y por otro lado, la Ley de Patrimonio dice: «En cualquier caso, las intervenciones de los conjuntos históricos respetarán los criterios siguientes: [...] b) Se prohíben las instalaciones urbanas, eléctricas, telefónicas y cualesquiera otras, tanto aéreas como adosadas a la fachada, que se canalizarán soterradas.	Baste recordar los cables aéreos que cruzan la Plaza ?del Torico? , por ejemplo desde la calle Amantes. Otros lugares del Centro de los que adjuntamos	Centro	3. Se considera que excede la capacidad presupuestaria de este proceso.	3
62	1	2	Plaza diáfana "Plaza de las Monjas"	Hay un muro y dos puertas metálicas, que impiden ver la plaza. Es llamativo como en el Tren Turístico se hace mención a la plaza, para que los turistas la miren, y solo encuentran una pared alta (muro) que no deja ver más allá. Solicitamos modificar esta estructura, para que durante el tiempo escolar sirva como ampliación del recreo del colegio Pierres Vedel, pero que fuera del horario lectivo sea visible lo que en esta plaza hay.	Plaza de las Monjas esquina C/ Yagüe de Salas.	Centro	4. Se coincide en el poco valor estético del muro, pero se considera que su colocación se debe a cuestiones de seguridad vinculadas con el uso de la plaza por el colegio próximo. Se propone hacer alguna actuación similar a la que ha hecho "Teruel Punto Foto", como en la Glorieta, para mejorar su estética.	4

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
64	4	7	Papeleras para excrementos de perros	Lamentablemente el aumento de las multas, por no recoger los excrementos de los perros (por sus dueños), no ha evitado que las calles sigan estando sucias de heces. A los orines ya nadie les hecha agua para diluirlos. (la campaña de concienciación, que hizo el Ayuntamiento quizás debería repetirse) Actualmente se están utilizando las papeleras ordinarias, que no se limpian todos los días, lo que produce malos olores y problemas de salubridad. Por ello solicitamos papeleras específicas para los excrementos de los perros.	Junto contenedores soterrados tb C/ Joaquín Arnau esquina C/ Nueva, La Glorieta en los accesos escaleras. C/ San Martín esquina San Miguel. C/Rincón...	Centro	1. Se consideran labores de mantenimiento.	1
65	3	10	Control plaga de palomas.	El riesgo para la salud asociado a la existencia de nidos deriva, en la contaminación biológica del entorno inmediato de los nidos debido a la presencia de detritus, restos de cadáveres y parásitos. Llegan a provocar problemas de salud transmitiendo a la población infecciones de origen ornitológico. Sus deyecciones corroen la piedra de los edificios, estropean cornisas y tejados, ensucian y degradan las fachadas en las que anidan o reposan. También ensucian azoteas, balcones y terrazas hasta tal punto que, en algunas zonas, no es posible tender la ropa fuera de recintos cerrados.	En los mismos lugares donde se han ido instalando jaulas para su captura, (tejado IES, tejados de otros edificios), pero haciéndolo más a menudo.	Otros	1. Se considera prioritario por entender que afecta a la salud pública, por lo que se solicita al ayuntamiento que el control de plagas en la ciudad sea abordado al objeto de atender a una demanda ciudadana recurrente.	1
66	3	3	Medidas de seguridad bordillos y escalones	Si bien es cierto que muy de tarde en tarde, se ¿pintan? los bordillos, el tránsito de personas y de la maquinaria de limpieza hace que no duren mucho tiempo. Podemos ver pinturas anteriores en color blanco o amarillo. Se han dado situaciones de caídas (graves) y tropezones de personas (visitantes y vecinos). Solicitamos mayor atención a estos espacios y pinturas de mayor permanencia o en su caso repintar más asiduamente.	Escaleras Hartzbusch y bordillos plaza del Torico	Centro	1. Se considera prioritario al afectar a la seguridad de los peatones y dado que se trata únicamente de pintar, se consideran labores de mantenimiento.	1

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
67	2	4	C/ Nueva desplazamiento de los bordillos y aceras. Baches/socavones	La C/ Nueva ¿se supone? que es de tránsito restringido. Sólo para determinado tipo de vehículos. Pero aún con placa de prohibición son innumerables vehículos, algunos pesados, que producido innumerables baches y ha hecho que los bordillos se desnivelen lo que provoca tropezones y caídas.	C/Nueva, desde puerta de la Iglesia del Salvador a la Casa de Torán.	Centro	SP. A pesar de que la demanda no se acompaña de una propuesta concreta, se insta al Ayto. a que atienda a la misma teniendo en consideración la preocupación existente.	SP.
68	2	4	Bolardos C/ San Martín	Para evitar el que los vehículos suban a las aceras (parte más estrecha) de la C/ San Martín, pues provoca que con peligro, sean los peatones quien tengan que bajar a la calzada. Ya hubo en su día instalados, dándose la situación de que aprovechando la nocturnidad fueron desapareciendo. Lo que permite ahora que un camión de refrescos y vehículos de turistas ocupen la curva de la acera de números pares e impares a la altura de San Martín nº 15.	Calle San Martín desde el nº 11 al 21 y del nº 10 al 12	Centro	1. Se considera una propuesta de fácil ejecución y de coste económico reducido que beneficia a los vecinos de este entorno.	1
69	4	7	Carteles Indicadores de calles	Faltan en la mayoría de las calles indicadores con el nombre de la misma. Tenemos APP y mapas para hacer más fácil las visitas a los turistas que nos visitan, y se encuentran con el hándicap de que no encuentran el nombre de la calle en ninguna fachada, ni cruce, ni esquina, con la que poder situarse.	La mayoría de las calles del Centro Histórico	Centro	1. Se consideran labores de mantenimiento	1
70	4	7	Más contenedores de basura.	Los contenedores de basura ya no son suficientes con los que hay, se llenan más deprisa y sin embargo la recogida sigue siendo una al día. Problema que se agrava cuando toca la recogida de cartones que se amontonan alrededor de los contenedores.	Como ejemplo, Plaza Judería, C/ Joaquin Arnau, Plaza la Catedral, C/ Abadía, C/ Muñoz Degrain. Pero sucede en todos los contenedores existentes	Centro	2. Consultar al consorcio de residuos un mayor número de contenedores y con los servicios técnicos municipales su ubicación más adecuada, incluyendo la posibilidad de que sean soterrados. Otra opción valorada es proponer que se realicen la recogida dos veces al día, ya que hay muchos establecimientos de hostelería que llenan los contenedores muy rápidamente a medio día.	2

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
71	1	2	Limpieza de solares y viviendas en estado de abandono	La basura y peligro que tienen los solares abandonados, o viviendas que están en estado de ruina?. Con la limpieza de esos espacios queremos evitar los malos olores, roedores, basuras y demás molestias que general a los vecinos de alrededor.	C/ san Andrés23-25. C/El Pozo, Alrededores C/ La Parra, alrededores C/ Abadía	Centro	SP. En procesos anteriores se ha presentado esta cuestión obteniendo siempre la prioridad máxima. El año pasado, la propuesta se consideró que no era de inversión, apuntándose desde el Ayto. que los inmuebles han sido objeto de expediente de conservación incluyendo ordenes para su limpieza y adecuación. Desde el taller se insta al Ayto. a arbitrar una pronta solución a una cuestión de seguridad y salubridad pública que preocupa a los vecinos.	SP.
72	2	4	Mover parada de autobús o eliminar paso de peatones para evitar peligro	Mover parada de autobús, eliminando la marquesina de la misma y dejando solamente un pilón de parada o eliminar paso de peatones que se encuentra delante de donde para el autobús, teniendo una calle justamente a la derecha. Esto provoca dificultad tanto para los vehículos que circulan como para los peatones que cruzan por el paso cuando está el autobús parado. Una de las dos opciones haría que el peligro desapareciese.	Fuenfresca en Calle Luis Buñuel (parada de bus frente a farmacia de Nicanor Villalta)	Fuenfresca	1. Se considera una actuación, a priori, sin problemas de carácter técnico y que aumenta sustancialmente la seguridad.	1
73	2	4	Colocar bolardo para que no aparquen coches que impidan visión.	Colocar bolardo para que no aparquen los coches donde se han quitado contenedores que impedían la visión a los coches que salen de la cochera que se encuentra en este lugar.	C/ Jaime I El conquistador en la Fuenfresca (frente al bar Le Tour)	Fuenfresca	1. Se considera una cuestión de seguridad vial, ya que la disposición actual implica una "salida a ciegas" a la vía principal.	1
74	3	3	Arreglo de aceras muy deterioradas de la Fuenfresca	Arreglar el levantamiento y gran deterioro de diferentes aceras del barrio de la Fuenfresca. Adjunto 3 imágenes de algunos de los casos.	Fuenfresca. Aceras frente a la iglesia del barrio, calle Luis Buñuel, etc	Fuenfresca	1. Se considera de máxima prioridad y se insta al Ayto. a avanzar en una solución a los daños provocados por las raíces de los árboles sobre el pavimento de muchas calles, no solo de la Fuenfresca.	1
75	1	1	Realizar un pequeño jardín	Construir un pequeño jardín en el triángulo de tierra que se encuentra en C/ Los Enebros en la Fuenfresca donde finaliza el carril bici que viene de los campos de fútbol de tierra y de baloncesto.	C/ Los Enebros en Fuenfresca donde acaba el carril bici de los campos de fútbol de tierra.	Fuenfresca	3. No se considera prioritario al existir una alternativa.	3

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
76	4	8	Colocar aparatos para realizar ejercicio para personas mayores en parque	Colocar aparatos para poder realizar ejercicio dirigido a adultos y ancianos en el parque de madera que se encuentra en C/ Tarazona de Aragón (frente al bar Ateneo) en el barrio de la Fuenfresca. El lugar sería el que resulte conveniente dentro del parque.	C/ Tarazona de Aragón (parque frente al bar Ateneo de la Fuenfresca)	Fuenfresca	1. Se considera prioritario por no existir alternativa.	1
77	1	2	Echar Zahorra, gravilla para evitar que se forme barro	Echar zahorra, rechazo, gravilla para evitar que se forme masa de barro en estas dos zonas de tierra que adjunto en las dos imágenes.	C/ Los Olivos descampado tras mercadona (donde se hacen las fiestas) y descampado donde la tienda de bicis y el colegio de la Fuenfresca.	Fuenfresca	1. Se consideran labores de mantenimiento	1
78	4	6	Limpieza y acondicionamiento de campos de baloncesto Fuenfresca	Es necesario limpiar y acondicionar los campos de baloncesto, sobre todo, de la Calle Los Enebros del barrio de la Fuenfresca. Las hierbas que se encuentran dentro de los campos son muy altas y no permite usar las pistas como se debería.	Pistas de baloncesto en C/ Los Enebros del barrio de la Fuenfresca.	Fuenfresca	1. Se consideran labores de mantenimiento	1
79	1	2	Colocar gravilla para evitar que salga maleza.	Poner gravilla en toda la zona de tierra fuera de los campos de fútbol y baloncesto de la Calle Los Enebros, donde están los árboles. De esta forma se evitaría que saliesen hierbas y formase maleza.	C/ Los Enebros. Orilla de tierra de los campos de baloncesto y fútbol de la Fuenfresca.	Fuenfresca	1. Se consideran labores de mantenimiento.	1
80	4	7	Colocar bancos en la zona del skate park para poder sentarse	Colocar bancos para sentarse en la zona del skate park de la C/ Luis Buñuel del barrio de la Fuenfresca.	Skate park de la C/ Luis Buñuel en barrio de la Fuenfresca	Fuenfresca	1. Se consideran labores de mantenimiento	1
81	3	3	Renovación aceras en calle Maestro Fabregat	Se renovó el entorno del Colegio Ensanche, dejando fuera de esa actuación la calle Maestro Fabregat, dónde se encuentra la Policía Autonómica, Servicio de Sanidad y otros. Su situación es lamentable, desde hace varios años, el material existente está totalmente levantado. Desde la asociación hemos venido reivindicando desde los primeros Presupuestos Participativos, en varias ocasiones directamente a los responsables municipales.	: Maestro Fabregat, dónde se encuentra la Policía Autonómica	Ensanche	1. Ya priorizada en procesos anteriores, entendemos que está en fase de ejecución por parte del Ayto.	1

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
82	3	3	Renovación aceras Avenida de Aragón.	Tras muchos años reivindicando la mejora de aceras en una de las arterias más importante del Barrio del Ensanche, la Avda. de Aragón, se ha publicado la aprobación de una fase junto a la pared del Campo de Fútbol, lo que es una parte mínima de las aceras necesitadas de actuación. Solicitamos se tenga en cuenta la inclusión de una nueva fase en los Presupuestos Participativos	Avenida de Aragón	Ensanche	SP. No se incluye propuesta concreta que pueda priorizarse, si bien, se coincide en que las aceras son muy estrechas (en tramos de apenas 80cm), hay tramos en mal estado y se considera que la avenida en su conjunto requeriría una actuación integral que excede la capacidad de los presupuestos participativos.	SP.
83	3	3	Actuar urgentemente, en la solución de las aceras de Ronda del Turia.	Se ha solicitado por todos los medios, por parte de vecinos afectados y de la Asociación de Vecinos, el arreglo de acera en Ronda del Turia e inicio de Cofiero, en el que se ha producido una separación-abierta, entre acera y fachada, que origina filtraciones, con sus consecuencias en la estructura de los edificios	Ronda del Turia	Ensanche	1. Se considera prioritario arreglar la separación abierta y valorar por parte de los servicios técnicos las alternativas viables para el ensanchamiento de las aceras que, se entiende, manteniendo la vía como de doble sentido resultara complejo.	1
84	1	2	Mejora alumbrado Calle Compromiso de Caspe.	Entre la Avda. de Aragón y Compromiso de Caspe, existe un tramo, el más estrecho, sin alumbrado, con el peligro que representa.	Entre la Avda. de Aragón y Compromiso de Caspe	Ensanche	SP. En el proceso de 2020 se informó favorablemente su ejecución con un coste estimado de 500€.	SP.
85	1	2	2ª fase alumbrado Parque Los Fueros-Ricardo Eced.	Se acometió con acierto la primera fase de alumbrado del Parque Los Fueros-Ricardo Eced, queda gran parte del resto sin alumbrado directo.	Parque Los Fueros-Ricardo Eced,	Ensanche	1. Se valoran las cuestiones de seguridad, el alto grado de frecuentación y el carácter emblemático del parque, pero se destaca que existen muchas zonas de la ciudad deficientemente iluminadas que también deben acometerse.	1
86	1	2	Mejorar el alumbrado de Fuente Torán, en Avenida Ruiz Jarabo.	Al inicio de Avenida Ruiz Jarabo, en el entorno de la Fuente de José Torán, falta luz, especialmente necesaria en otoño e invierno, por razones de seguridad.	Avenida Ruiz Jarabo, en el entorno de la Fuente de José Torán	Ensanche	CPC. Propuesta remitida en varios procesos. En 2020 se dejó sin priorizar porque alguno de los asistentes consideraba que se iba a ejecutar con cargo a EDUSI. En 2021 vuelve a presentarse sin que esté confirmado lo expuesto en 2020. El taller valora la propuesta como de prioridad 2, al existir alternativas y se solicita pronunciamiento por parte del Ayto. para su resolución en el CPC.	CPC.

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
87	2	4	Semáforos en pasos de peatones	En varios ¿pasos de peatones? de Avda. de Sagunto, existe peligro al ser utilizados, por dos razones, una la existencia de tres carriles, dos en una dirección y una en la contraria, lo que impide la visión de uno de los vehículos y también por la velocidad, no siempre respetada de vehículos que llegan de Fuenfresca. Existe antecedente de convenio Ayuntamiento-Carreteras del Estado, en ¿Paso de peatones con semáforo?, en La Fuenfresca-Los Planos. Revindicamos, que el Ayuntamiento haga las gestiones y convenie con Carreteras del Estado, la colocación de semáforos, en: Avda. de Sagunto, junto rotonda Carretera Castralvo; Avda. de Sagunto, junto rotonda Avda. Aragón y Avda. de Sagunto, enfrente Diario de Teruel.	Avda. de Sagunto, junto rotonda Carretera Castralvo; Avda. de Sagunto, junto rotonda Avda. Aragón y Avda. de Sagunto, enfrente Diario de Teruel.	Ensanche	4. Se considera que la propuesta supondría añadir tres semáforos en un tramo muy corto y que ya cuenta con un número suficiente de pasos de cebra.	4
88	2	4	Pasos de peatones con charcos	Desde que se actuó, para la ¿eliminación de barreras arquitectónicas?, en pasos de peatones, por Avda. Ruiz Jarabo, calle Barcelona, Argentina, Moncada, Bolivia y otras de la Zona, así como en Polígono Sur, éstas consecuencia de la deficiente actuación en la Urbanización de Polígono Sur; en el momento de tormentas o lluvias fuertes, se producen charcos que impiden la normal utilización de los pasos de peatones. Revindicamos, un vez más, la solución de los encharcamientos en los pasos de peatones en Avda. Ruiz Jarabo, Calle Barcelona, Argentina, Moncada, Bolivia y otras de la Zona, así como en el Polígono Sur.	Avda. Ruiz Jarabo, Calle Barcelona, Argentina, Moncada, Bolivia y otras de la Zona, así como en el Polígono Sur.	Ensanche	1. Se trata de una problemática ya trasladada en procesos anteriores. Se insta al Ayuntamiento a adoptar las medidas necesarias para poner enmienda a una cuestión que afecta a muchos ciudadanos.	1

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
88	2	4	Pasos de peatones con charcos	Desde que se actuó, para la ? eliminación de barreras arquitectónicas?, en pasos de peatones, por Avda. Ruiz Jarabo, calle Barcelona, Argentina, Moncada, Bolivia y otras de la Zona, así como en Polígono Sur, éstas consecuencia de la deficiente actuación en la Urbanización de Polígono Sur; en el momento de tormentas o lluvias fuertes, se producen charcos que impiden la normal utilización de los pasos de peatones. Revindicamos un vez más, la solución de los encharcamientos en los pasos de peatones en Avda. Ruiz Jarabo, Calle Barcelona, Argentina, Moncada, Bolivia y otras de la Zona, así como en el Polígono Sur.	Avda. Ruiz Jarabo, Calle Barcelona, Argentina, Moncada, Bolivia y otras de la Zona, así como en el Polígono Sur.	Ensanche	1. En los mismos términos que la propuesta 29, se considera una propuesta que afecta a la seguridad, por lo que se considera de máxima prioridad.	1
89	1	2	Saneamiento, limpieza y reforestación de laderas de Ronda de la Liberación y Avda. América.	La Asociación de Vecinos del Ensanche, viene denunciando ante el Ayuntamiento, la situación de necrosis de las especies arbóreas de las laderas de Ronda de la Liberación y Avda. de América, así como la suciedad existente en todas las laderas, con el consiguiente peligro, tanto de incendios, como otros problemas que pueden originar.	Ronda de la Liberación y Avda. de América, así como la suciedad existente en todas las laderas	Ensanche	1. Se trata una cuestión muy demandada por los vecinos. Se considera un ejemplo de falta de mantenimiento prolongado que se ha convertido en una actuación de más envergadura.	1

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
90	4	5	Revindicamos la creación del CENTRO DE INTERPRETACIÓN BOTÁNICO EN PARQUE ?LOS FUEROS-RICARDO ECED?.	La rica y abundante vegetación existente en el Parque Los Fueros-Ricardo Eced, a la que se une la del resto de la flora de determinadas zonas de la Ciudad, ha sido estudiada y publicada por expertos y amantes de la botánica. En el ánimo de optimizar las posibilidades de conocimiento del espacio de disfrute más importante del Ensanche y del resto de la Ciudad, la Asociación de Vecinos del Ensanche, mantuvo conversaciones con algunos de los expertos aludidos anteriormente, concluyendo que sería importante dotar al citado Parque de una instalación que recogiera y estudiara las distintas especies vegetales, difundiendo el conocimiento de las mismas, así como las del resto de la Ciudad, instalación que fuera un Centro de interpretación botánico. Dicha conclusión fue trasladada desde la Asociación al equipo de Gobierno Municipal y al resto de Grupos Municipales. A todos les pareció muy interesante este proyecto, siendo recogido en sus programas electorales por la mayoría de las candidaturas.	PARQUE LOS FUEROS-RICARDO ECED.	Ensanche	SP. La propuesta fue presentada en el proceso 2020 haciendo incapie en que su realización no implicaba la construcción de un edificio para tal fin, sino la señalización insitu y la colocación de paneles explicativos. Dicha propuesta fue considerada como de prioridad 2 y aprobada por los servicios técnicos del Ayto. con un coste estimado de 9.500€. Las deliberaciones del taller concluyen en mantener lo acordado en el proceso 2020 y desestimar la propuesta 2021 si es que esta conlleva la construcción de un edificio.	SP.
91	4	7	creación de Zona Infantil en el Parque de Fernando Hué.	En el parque existente a escasos metros del Colegio Ensanche, muy visitado por escolares de infantil y primaria, no se dispone de zona infantil, ni elementos de ocio, destinados a los mismos.	Parque de Fernando Hué	Ensanche	3. Se considera que existen alternativas cercanas (Parque de Los Fueros)	3
92	4	7	colocación de papeleras para heces de perros, con bolsas, en la Calle Palmira Plá, en el Ensanche.	En la Zona Ensanche del Ensanche, al igual que en el resto prácticamente de la Ciudad, no existen papeleras para heces de perros.		Ensanche	1. Se consideran labores de mantenimiento.	1
94	3	10	Colocar bebederos para ardillas en pinada Fuenfresca	Colocar bebederos para las ardillas en la pinada, frente a la salida de la calle Cerro San Ginés. De esta forma algunos vecinos o vecinas se encargarían de poner agua en ellos.	Pinada frente a la calle Cerro San Ginés de fuenfresca	Fuenfresca	3. No se considera una actuación urgente aunque si presenta cierto grado de importancia para los vecinos que han tramitado la propuesta.	3

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
95	3	3	Colocación de una valla metálica en el muro sur del patio del Colegio Público Miguel Vallés.	Se debería aumentar la altura del muro de la parte sur del patio del Colegio Público Miguel Vallés a través de la colocación de una valla metálica para evitar el desperfecto, producido por balones, de las viviendas colindantes (ya son muchas las veces que se han roto ventanas y persianas) y aumentar el bienestar de los vecinos (la mayoría de las personas que viven en estas viviendas son de avanzada edad y muchas presentan problemas de salud). Así como para reducir la peligrosidad que supone la entrada al patio sobrepasando el muro y saltando desde la barbacana.	Calle la Dalia (escaleras que bajan desde la calle Jardinera hasta la calle Fuentebuena)	San Julián	1. Se propone "recrecer" el muro a través de una malla de aprox. metro y medio, por lo que su coste es perfectamente asumible.	1
96	4	7	Instalación de papeleras	Instalar papeleras en el mirador de Los Arcos esta siempre lleno de basura.	Mirador de Los Arcos	Carrel-Arrabal	1. Se consideran labores de mantenimiento. Además, es una zona donde habitualmente se hace "botellón".	1
97	4	7	Banco	Poner un banco en la calle Carrel que antiguamente estaba.	Calle Carrel	Carrel-Arrabal	1. Se consideran labores de mantenimiento	1
99	3	3	Aceras y pavimento en los Arcos	Se encuentra en muy mal estado lo que pone en peligro a los transeúntes.	Los Arcos concretamente encima del mirador	Carrel-Arrabal	1. Se considera prioritario al afectar a la seguridad de los peatones y dado que se trata de un tramo no muy extenso puede considerarse como labores de mantenimiento.	1
100	3	3	Arreglo de pavimento y acera	Arreglar el pavimento del suelo de la calle los arcos hay varias clases de cemento y resbala mucho cuando llueve y la acera se encuentra en mal estado.	Calle Los Arcos	Carrel-Arrabal	1. Se considera prioritario al afectar a la seguridad de los peatones, dado que la calle se ha levantado en multitud de ocasiones (tuberías, gas, etc.) y se ha recubierto con diferentes tipos de materiales que, en algunos casos, resbalan considerablemente. De no ser posible reasfaltar, al menos, se propone fresar los tramos más peligrosos.	1
101	2	4	Colocación de bandas para reducir la velocidad de los vehículos	Colocar unos badenes o hacer cortados en la calzada concretamente en la calle Carrel y así reducir la velocidad de los vehículos que circulan por esa calle. Debido a que suben a mucha velocidad	Calle Carrel	Carrel-Arrabal	1. La incorporación desde urbanización Lagua se considera muy peligrosa y es cierto que se sube a velocidad alta. Una solución propuesta sería colocar un resalte a la altura de urbanización Lagua	1

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
102	2	4	Velocidad excesiva tráfico rodado	Creemos que hay que regular el tráfico en los accesos al colegio La Arboleda. Vemos que los coches circulan a gran velocidad y es muy peligroso.	C/ CAMino CApuchinos	Carmen y colindantes	1. A pesar de que la demanda no se acompaña de una propuesta concreta, se insta al Ayto. a que atienda a la misma teniendo en consideración que se trata de una preocupación ciudadana recurrente.	1
103	4	8	Nuevos elementos de juego en el parque de los fueros	Pedimos poner más elementos de juego infantil en la parte de arriba del parque de Los Fueros.	Parque de los Fueros	Ensanche	2. No se considera una medida urgente, pero si importante por la alta demanda existente.	2
104	2	4	Cruce peligroso	Desde el Consejo de Infancia creemos que el cruce que hay en el Barrio de San León, calle Las Viñas con Santa Amalia, es muy peligroso y muy transitado en las horas de entrada y salida del colegio e instituto, además ahora hay unas obras de un edificio y todavía hay más peligro.	C/Las Viñas y C/ Santa Amalia	San León	1. A pesar de que la demanda no se acompaña de una propuesta concreta, se insta al Ayto. a que atienda a la misma valorando, por ejemplo, retranquear la valla del Centro Luis Buñuel para aumentar la visibilidad.	1
106	3	10	Juegos pintados en el suelo	Proponemos pintar juegos en el suelo en la esplanada de la estación de autobuses	Estación autobuses	Centro	1. Se consideran labores de mantenimiento.	1
107	4	7	Canastas en los parques	Nos hemos dado cuenta de que hay en muchos parques hay muchos elementos, pero faltan canastas para jugar al baloncesto, triples, 3x3 etc. Es algo que cuesta muy poco y mejoraría mucho los parques para los adolescentes.	Parques de la ciudad	Otros	2. Se considera que sería interesante valorar los espacios más adecuados para su instalación y añadir la posibilidad de recuperar algún solar abandonado para este fin.	2
108	2	4	Rotonda nueva	En la C/ Pedro IV hacia el colegio La Salle falta una rotonda u otra solución para que haya más visibilidad y no haya accidentes	C/ Pedro IV	Ensanche	CPC. Trasladar a los servicios municipales para que comprueben la viabilidad técnica de la propuesta una vez se haya localizado exactamente el punto en el que se solicita.	CPC.
109	1	1	Parque Agility	Proponemos un parque de agility para perros. Las ubicaciones que se nos ocurren son: cerca de Dinópolis, el aparcamiento de la Universidad, el río Turia, locales abandonados del barrio del Arrabal. U otros que sean apropiados.	VARIOS	Otros	SP. En fase de ejecución, estando prevista su ejecución en el entorno de la ribera del río Turia.	SP.
110	1	1	Mejoras en el pantano del Arquillo	Pedimos mejorar el mantenimiento, la señalización y la adaptación del recorrido para personas con movilidad reducida en el Pantano del Arquillo. También creemos que se podría poner un servicio de guías	Embalse Pantano-El Arquillo	Otros	1. Se considera una propuesta que beneficia a un colectivo como las personas con discapacidad además de facilitar la puesta en valor de un recurso ambiental y paisajístico relevante.	1

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
				turísticas porque la ruta y el paisaje es muy bonito.				
111	3	3	Barandillas en calles con cuestas	Nos parece útil poner barandillas para mejorar la seguridad de personas con movilidad reducida (personas mayores, con poca visión, con muletas etc). Teruel es una ciudad con muchas cuestas como la Cuesta los Molinos, la Andaquilla, la cuesta Jardinera donde se podrían poner barandillas para agarrarse.	Cuesta los Molinos, la Andaquilla, la cuesta Jardinera	San Julián	SP. La propuesta se considera prioritaria desde el momento que mejoraría la accesibilidad para las personas mayores, si bien se entiende que sería necesario elaborar un informe técnico de cada punto afectado por esta cuestión y proponer alternativas viables en cada caso concreto.	SP.
112	2	4	Nuevo paso de peatones	No existe paso de peatones a la altura del DOMINOS PIZZA. Es un sitio muy frecuentado por jóvenes y nos parece que mejoraría la seguridad un paso de cebra a la altura de la pizzería.	Avda Sagunto 73	Ensanche	1. Se considera de máxima prioridad al afectar a la seguridad de los ciudadanos, más aun tratándose de un tramo muy frecuentado y que incluye una parada de autobús.	1
113	3	10	Intervención artística	Acondicionamiento medianera del edificio C/ Bajo los Arcos 20 lateral con el parque del barrio. Ya que es una calle muy transitada y turística (visita en el recorrido del tren turístico y bajada de la Andaquilla), es una fachada muy visible desde el Puente la Reina, encima del Puente Nuevo, Los Arcos... Siendo el solar municipal, se propone una intervención artística que sea acorde con el espacio público de propiedad municipal. Se propone una intervención de paisajismo urbano coherente con los Objetivos de Desarrollo Sostenible, una fachada verde con un jardín vertical.	C/ Bajo los Arcos 20	Carmen y colindantes	2. Se considera similar a la propuesta 49. Para acometerla se entiende necesario llegar a un consenso con los vecinos.	2
114	4	7	Eliminar cartelería	Eliminar la cartelería que hay en C/ Bajo los Arcos cerca del Puente de la Reina sobre planes anteriores de vivienda no realizados.	C/ Bajo los Arcos cerca del Puente de la Reina	Carmen y colindantes	1. Se consideran labores de mantenimiento	1

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
115	3	3	Eliminar bache	Eliminación del bache que hay al final de la C/ Valparaíso unida a AVDA. Zaragoza. Encauzar o encaminar el agua de lluvia a las rejillas ya existentes de la AVDA Zaragoza. Cada vez que llueve se produce acumulación abundante de agua.	C/ Valparaíso unida a AVDA. Zaragoza.	Carmen y colindantes	1. Se considera una obra de mantenimiento	1
117	3	3	Mejoras varias en Calle San Francisco	La calle San Francisco es una vía principal de acceso a la ciudad. Conlleva un tráfico importante y un nivel de peatones alto. Observamos deterioros que se podrían mejorar en las aceras, la iluminación y la limpieza de toda la calle.	C/ San Francisco	Carmen y colindantes	SP. Se considera que todos los elementos de la calle requieren de mejora (aceras, calzada, iluminación, viviendas abandonadas), por lo que su ejecución excede las posibilidades de los presupuestos participativos. En cualquier caso, se entiende necesario acometer la propuesta mediante una reordenación del entorno vinculada a la futura construcción del Museo de la Batalla de Teruel, si bien, al no existir certezas sobre cuándo se acometerá este museo, la intervención no debería posponerse en exceso.	SP.
118	1	2	Alcantarillado C/ Molinos	Toda la calle no cuenta con alcantarillado para la recogida de aguas pluviales, lo que conlleva inundación de garajes privados. Esta propuesta ya fue solicitada en los presupuestos participativos de 2016.	C/ Molinos	Carmen y colindantes	SP. Se valora como una intervención prioritaria (1), pero se considera que excede la capacidad presupuestaria de Presupuestos Participativos. Se destaca la necesidad de que el Ayto. acometa la intervención con cargo a otras partidas	SP.
119	2	4	Travesía Miguel Ibáñez aparcamiento en un solo lado.	En la travesía Miguel Ibáñez (callejón sin salida) no hay espacio para que entren y salgan los coches con normalidad. Además hay varios vados, entre ellos la zona de carga y descarga del Rey Ardid. Por lo que es imposible que puedan entrar y salir a la vez, en ambas sentidos y entrada y salida. Por lo que se sugiere una zona de línea amarilla en la parte derecha según se entra a la calle desde arriba hasta abajo.	En la Travesía Miguel Ibáñez, acera del Rey Ardid.	San León	SP. Trasladar a los servicios municipales para que ellos valoren la viabilidad técnica de las posibles soluciones y que se conjuguen los diferentes intereses contrapuestos (pérdida de aparcamientos).	SP.
120	4	7	Acondicionamiento Parque infantil	Colocación de una pérgola o sistema que proteja del sol en el parque infantil de la Calle Valparaíso y C/ Bajo los Arcos para obtener zona de sombra.	Calle Valparaíso y C/ Bajo los Arcos	Carmen y colindantes	3. Se considera que, por la orientación del parque, no es una medida urgente.	3

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
121	2	4	Modificar parada reciente de autobús en la calle Leocadio Brun	Modificar la ubicación de la parada de autobús de la calle Leocadio Brun que está ubicada en una zona donde la acera es muy estrecha y no cabe ni el carrito de un niño ni la silla de ruedas de una persona discapacitada (se adjuntan fotos que lo acreditan). Posibilidad de colocarla en su anterior ubicación que cuenta con una acera más ancha (propuesta 2 con foto) o unificarla con la del colegio Las Anejas en la Calle Ciudad Escolar y dignificándola con una marquesina de espera y protección (propuesta 1).	Nueva parada autobús en la calle Leocadio Brun	Fuenfresca	1. Se considera que la solución es sencilla de ejecutar, si bien hay que tener en consideración los motivos por los que se cambió previamente la ubicación de la parada.	1
122	3	3	Arreglo acera	Arreglo acera y limpieza de ramas y vegetación que están sobre el espacio público peatonal en C/ Capuchinos con Avda Zaragoza debido al deterioro que tiene. Supondría una mejora en la accesibilidad, disminuiría la peligrosidad para el peatón y mejoraría la belleza de la calle.	C/ Capuchinos con Avda Zaragoza	Carmen y colindantes	1. Se considera prioritaria al facilitar la accesibilidad de ese tramo.	1
123	1	2	Acondicionamiento paseo fluvial de la vega del río turia	En el año 2007, la CH del Júcar ejecutó el proyecto de acondicionamiento de márgenes y riberas en el río Turia, pero el deterioro por el uso, propio paso del tiempo, condiciones meteorológicas y la falta de mantenimiento hacen que haya que mejorar este espacio natural para el disfrute de todos los vecinos de Teruel. Se propone mobiliario urbano, pasarelas que comuniquen ambos lados, limpieza eliminación de vegetación que reduce la anchura del camino, mejora del suelo de los caminos, conservación y pintado del vallas, puente de Tablas, mejora de los paneles informativos, iluminación y todo aquello que consiga hacer de este espacio natural un referente para la ciudad.	paseo fluvial de la vega del río turia	Otros	1. Aunque no se tiene claro hasta donde llegan las responsabilidades en materia de mantenimiento entre el Ayuntamiento y la Confederación, se considera que el espacio está muy descuidado, aun tratándose de un espacio muy frecuentado.	1

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
124	1	2	Jardín de la calle Travesía Eras de Santa Lucía	Se trata de una pequeña zona verde en la ladera existente entre la calle Travesía Eras de Santa Lucía y la calle Los Molinos. Sería deseable que, al igual que en otras urbanizaciones próximas, fuera el Ayuntamiento quien asumiera el mantenimiento de dicha zona verde.	Entre la calle Travesía Eras de Santa Lucía y la calle Los Molinos.	Carmen y colindantes	CPC. No está claro que se trate de un espacio de titularidad municipal, por lo que se considera necesario remitir la cuestión a los técnicos municipales y que sea el Consejo de Participación Ciudadana quien se pronuncie de cara a su priorización.	CPC.
125	1	1	Acabar urbanización	Acabar urbanización del margen izquierdo de la calzada en C/ Bajo los Arcos yendo hacia la Merced desde el Puente de la Reina, con el fin de aumentar las plazas de aparcamiento, disminuir la peligrosidad de la circulación peatonal y mejorar la accesibilidad de las personas con movilidad reducida y carros de bebés, además de mejorar el entorno en coherencia con el otro tramo de la calle.	C/ Bajo los Arcos yendo hacia la Merced desde el Puente de la Reina	Carmen y colindantes	1. Se considera necesario, tanto por estética como por seguridad, completar la intervención realizada en el tramo de acera Cuevas del Siete - paso bajo el puente de la Reina, hasta el entorno del solar donde están los antiguos hornos de los alfares.	1
126	3	3	Derribo muro	Derribo del muro que hay en la esquina C/ Valparaíso con Cuesta de los Molinos por falta de visibilidad para el tráfico rodado y falta de seguridad del peatón, ya que éste tiene que bajar de la acera a la calzada. También se propone la mejora de la anchura de la acera como mínimo de 1.50 m. para ganar accesibilidad.	C/ Valparaíso con Cuesta de los Molinos	Carmen y colindantes	SP. Se considera prioritaria, pero la dificultad de la propuesta radica en que se entiende que se trata de un muro de propiedad particular. De poder eliminarse dicho muro se solucionarían los problemas de este espacio.	SP.
127	2	4	Cambio sentido circulación	Cambio de sentido de la circulación del tráfico rodado entre ambas calles, para convertir la C/ Valparaíso, C/ Los Molinos y C/ Bajo los Arcos en una única dirección, con el fin de ampliar la zona de aparcamiento en previsión de que cuando se coloque el futuro ascensor sirva para resolver el problema de aparcamiento, y para que en la actualidad se resuelva el nudo del cruce de C/ Los Molinos, C/ Carmen, C/ Cuesta los Molinos y C/ Valparaíso. Proponemos ampliar las aceras para ganar espacio de aparcamiento.	C/ Bajo los Arcos y C/ Valparaíso	Carmen y colindantes	1. Trasladar a los servicios municipales para que ellos valoren la viabilidad técnica de las posibles soluciones. Se considera que el espacio requiere una reorganización del tráfico tomando en consideración el aumento de la frecuentación que generará la construcción del ascensor de El Carmen y futuro museo de la batalla de Teruel. Independientemente de su desarrollo, se entiende necesario abordar la propuesta a la mayor brevedad.	1

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
128	1	1	Acondicionamiento libre público	Acondicionamiento del espacio libre público situado en C/ Capuchinos desde el cual se accede a los vestigios de la Guerra Civil con pavimentación peatonal, mobiliario urbano y de juegos infantiles y vegetación. Permitiría mejorar sustancialmente ese espacio y lo convertiría en un atractivo turístico añadido.	C/ Capuchinos final	Carmen y colindantes	2. Se destaca que ya existía una señalización que habría que recuperar. Se solicita que el arreglo de este espacio se incluya en el proyecto de construcción del Museo de la Batalla de Teruel como un recurso vinculado a este.	2
129	3	3	Asfaltado	Asfaltar zona de contenedores para que esté todo más curioso.	En el camino los chopos, Aldehuela.	Aldehuela	SP. Se trata de una propuesta ya ejecutada	SP.
130	4	8	Máquinas biosaludables	Colocación de máquinas biosaludables en el parque de Aldehuela para que haga deporte la gente mayor.	En el parque de Aldehuela, al lado del lavadero.	Aldehuela	1. Se considera prioritario por no existir alternativas y ser una cuestión muy demandada por los vecinos del barrio.	1
131	1	1	PARQUE INFANTIL MÁS AMPLIO	CASTRALVO ES UN BARRIO PEDÁNEO CUYA POBLACIÓN ES DE MÁS DE 360 VECINOS EMPADRONADOS, MÁS LOS QUE NO LO ESTÁN. DISPONE DE DOS PARQUES INFANTILES PEQUEÑOS, DE LOS CUALES UNO DE ELLOS SE PODRÍA SUSTITUIR LOS ELEMENTOS DE JUEGOS PARA NIÑOS POR ELEMENTOS O ACCESORIOS DE ENTRENAMIENTO PARA LOS MAYORES. Y DEBIDO A QUE EXISTE MUCHA POBLACIÓN DE NIÑOS, LOS PARQUES QUE HAY ACUTALES SE QUEDAN PEQUEÑOS Y EL CAMPO DE FUTBITO CASI SIEMPRE ESTÁ OCUPADO POR GENTE QUE VIENE DE TERUEL, QUEDANDO LOS POBRES NIÑOS SIN UN LUGAR DONDE JUGAR, CON LO QUE SE PODRÍA APROVECHAR EL TERRENO DONDE ESTÁ EL ABREVADERO ANTIGUO QUE NO SE UTILIZA Y HACER EN ESE ESPACIO UN PARQUE INFANTIL MÁS AMPLIO.	El abrevadero se encuentra en C/Amargura lindando con C/Mayor	Castralvo	3. No se considera prioritario al existir una alternativa.	3

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
132	3	10	ARREGLAR CAMINO VISTIGIOS GUERRA CIVIL CASTRALVO	LOS VISTIGIOS DE LA GUERRA CIVIL ES UNA GUÍA MUY VISITADA TANTO POR LOS VECINOS DEL BARRIO COMO POR LOS TURISTAS QUE VIENEN A PASAR UNOS DÍAS. EL CAMINO DE SUBIDA HACIA EL PARKING ESTABLECIDO ESTÁ BASTANTE MAL AL IGUAL QUE EL QUE CONTINUA HACIA SU FINAL DEL RECORRIDO. NO SE PIDE QUE SE ASFALTE PERO SÍ, QUE SE ARREGLEN LOS BACHES Y SE ALISE PARA PODER HACER EL CAMINO MÁS FÁCIL.	VERTICE CASTELLAR , CAS-3.2 TE-V-6015 HACIA CAMINO DEL REINO.	Castralvo	SP. Se insta al Ayto. a que la intervención se incluya en el convenio de este con la DPT.	SP.
133	1	1	Merendero Castralvo	Al igual que muchos barrios rurales, el tener un merendero donde ir a pasar el día con la familia o amigos, celebrar alguna comida en fiestas y así no tener que desplazarse a otros lugares. Castralvo hoy en día, es un barrio que no dispone de muchas instalaciones, a pesar de lo cerca que está de la capital. Una zona donde podría construir sería hacia la guía de los Vestigios de la Guerra de Castralvo: a la vez que se visita, dispones de un lugar donde descansar y comer.	Podría construirse a las afueras de final del pueblo. Por ejemplo dirección Camino del Reino, siguiendo los Vestigios de Castralvo.	Castralvo	2. Actuación muy demandada por los vecinos del pueblo, pero se desconoce si el espacio propuesto es de titularidad municipal.	2
134	4	6	Museo biblioteca	Acondicionar local para museo y biblioteca. Si ya estuviese aprobado este tema, la propuesta sería dotar al local con mobiliario básico de estanterías, mesas y sillas para su uso, también sería conveniente dotarlo de acceso a la red de Internet, bien sea por cable desde el Ayuntamiento o por antena wifi. Sería importante respetar las antiguas pizarras pintadas en las paredes, por ser historia de la antigua escuela del pueblo.	Local social (Teleclub) Calle Mayor. Aldehuela	Aldehuela	1. El año pasado se aprobó una primera fase de rehabilitación. Faltaría el mobiliario (estanterías, mesas), por lo que se considera prioritario aprovechar la oportunidad avanzar en la dotación de un equipamiento muy utilizado por los vecinos.	1

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
135	3	3	Limpieza del alcantarillado	Desde el Carrel hay dos accesos al parque de las arcillas, por el "Camino del Peirón" y el "acceso desde El Carrel", ambos con sus respectivas alcantarillas, desagües del agua de lluvia, pero, a su vez, ambos están llenos de basura y maleza que impiden su función, actualmente si hubiese una lluvia torrencial se produciría una inundación. La basura es un problema constante y parece incontrolable, son zonas aisladas donde se realizan botellones, hogueras,... que empeoran este problema.	Accesos desde el barrio del Carrel al Parque de las Arcillas: acceso directo desde el Carrel y desde el "Camino del Peirón"	Carrel-Arrabal	1. Se considera que la intervención adecuada sería terminar con la labor que se acometió recientemente (dónde no llegaba la máquina el trabajo no se terminó), lo que podría entenderse como labores de mantenimiento.	1
136	3	3	COLOCACION DE CANAL EN EL BARRIO DE EL CAMPILLO	COLOCAR 50 METROS DE CANAL EN LA ERMITA DE SANTA ANA EVITANDO LA FILTRACIÓN DE AGUA QUE PRODUCE HUMEDADES.	ERMITA DE SANTA ANA	El Campillo	1. La ermita es propiedad del pueblo y muy valorada por sus vecinos. La actuación consistiría únicamente en la instalación de una canal con un coste estimado de 2.000€.	1
138	2	4	Reorganización del tráfico	En el barrio del Carrel hay un tráfico caótico por la diversidad de calles que confluyen a las dos calles principales, el Carrel y Ollerías del Calvario. Nuestra propuesta consiste en dar un único sentido de bajada a la calle Ollerías del Calvario para facilitar la fluidez del tráfico y evitar posibles accidentes tanto de peatones y vehículos. Además, facilitaría la incorporación a las dos calles principales con una señal de STOP para acceder desde la calle Urbanización Laguía a Ollerías del Calvario, y un semáforo debajo del arquillo para limitar la velocidad y prevenir accidentes, ya que hay abundante tránsito de peatones y excesiva circulación de vehículos en ambas direcciones	Calles: El Carrel, Ollerías del Calvario, Urbanización Laguía.	Carrel-Arrabal	SP. Trasladar a los servicios municipales para que ellos valoren la viabilidad de las posibles soluciones. Se considera que el espacio requiere una reorganización del tráfico, si bien, se es consciente de las particularidades de medidas como las propuestas.	SP.
139	4	8	MOBILIARIO DE DEPORTIVO PARA EL BARRIO DE EL CAMPILLO	ACTUALMENTE NO CONTAMOS CON NINGUN TIPO DE INSTALACION DEPORTIVA (CANASTA DE BALONCESTO, PORTERIAS FUTBITO...)	JUNTO CONSULTORIO MEDICO O JUNTO A NAVE MUNICIPAL	El Campillo	SP. Inicialmente se considera prioritario por no existir alternativas, si bien, posteriormente a tramitar la propuesta las porterías ya han sido facilitadas por el Ayto. no así la canasta solicitada	SP.

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
140	4	5	Puesta en funcionamiento depuradora en todo el barrio	La depuración de aguas residuales es una de las necesidades básicas de cualquier pueblo o barrio. Se solicita la puesta en funcionamiento de una depuradora en condiciones que abarque todos los barrios del Barrio de San Blas (incluidos Los Marines y La Guea), la que hay actualmente lleva muchos años sin funcionar y las aguas fecales se están vertiendo al río.	Depuradora del barrio	San Blas	SP. No solo excede la capacidad económica de los Presupuestos Participativos, sino que se entiende que la propuesta debe ser atendida por el gobierno de Aragón al tratarse de un servicio incluido en el plan de depuradoras y que ya se paga por el ciudadano en la factura de suministro. La propuesta debería hacerse extensible al resto de barrios pedáneos que tienen el mismo problema.	SP.
141	2	4	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN LA ENTRADA Y SALIDA DEL BARRIO DE EL CAMPILLO	LA COLOCACIÓN DE ESTAS BANDAS EVITARÍA QUE LOS VEHÍCULOS INCUMPLIESEN EL LIMITE DE VELOCIDAD	TRAVESIA DE LA CARRETERA A SU PASO POR EL BARRIO.	El Campillo	SP. Como en ediciones anteriores, no se prioriza al no ser competencia municipal, pero se insta a este a que adopte las conversaciones necesarias con el titular de la vía para satisfacer la demanda.	SP.
142	3	10	Limpieza aceras	Se plantea la necesidad de que los propietarios de parcelas que lindan con la acera se ocupen de su limpieza y mantenimiento.	Aceras de todo el barrio	Villaspesa	SP. Se insta al ayuntamiento a velar por el cumplimiento de las ordenanzas municipales por parte de los propietarios.	SP.
143	3	3	COLOCAR VALLA DE SEGURIDAD EN LA Balsa DEL BARRIO DE EL CAMPILLO	COLOCAR UNA VALLA EN LA ZONA DEL PARQUE DE LA Balsa DELIMITANDO EL PARQUE Y LA CARRETERA. CREANDO UN ESPACIO SEGURO PARA LOS NIÑOS. APROXIMADAMENTE INSTALANDO UNOS 40 METROS DE VALLA.	EN EL PARQUE DE LA Balsa	El Campillo	1. Se considera una actuación de seguridad, dado que la propuesta persigue proteger a las personas que utilizan un paseo perimetral a la balsa (especialmente a los niños que circulan por el en bicicleta) de un terraplen de unos 2 metros de altura que da a la carretera. La propuesta incluye la colocación de una valla vaquera con un coste aproximado de entre 2.000 y 2.500€	1
144	4	5	Construcción de almacén y baños	El barrio de San Blas necesita un almacén y unos baños en el espacio colindante del frontón. No se dispone de ningún lugar habilitado como almacén y es necesario para poder guardar muchos de los enseres pertenecientes al barrio	Zona colindante al frontón	San Blas	SP. Presentada en ediciones anteriores, pero nuevamente sin criterios suficientes para evaluar su dimensión y coste económico. En cualquier caso, uno de los participantes anuncia que va a ejecutarse por parte de la Diputación Provincial.	SP.
145	1	2	MEJORAS DE ALUMBRADO BARRIO DE EL CAMPILLO	MEJORA DE ALUMBRADO EN CALLE LAS ERAS, YA QUE EN UN ESPACIO DE 100 METROS NO EXISTE NINGUN PUNTO DE LUZ. COLOCANDO TRES PUNTOS DE LUZ EN DICHO ESPACIO.	CALLE LAS ERAS	El Campillo	1. Se considera una cuestión de seguridad.	1

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
146	1	1	Recuperación instalaciones antigua piscifactoría como piscina natural.	Aprovechando el sendero del Camino Natural del Guadalaviar, sería muy interesante poder recuperar las instalaciones de la antigua piscifactoría como piscina natural o playa fluvial, se dispone de acceso para coches como a pie. Las edificaciones se pueden aprovechar para el uso responsable y sostenible del entorno, se puede incluir una pequeña entrada para el mantenimiento y pago de los responsables de las instalaciones.	Antigua piscifactoría de San Blas	San Blas	SP. Se desestima por el hecho de que el espacio no es de titularidad municipal, pero se considera que es una propuesta interesante que debería ser valorada por el Ayuntamiento en un futuro.	SP.
147	1	1	Adecuación entrada al Barrio La Paja	Se solicita la adecuación de la vía principal entre el núcleo poblacional y la parada de autobús mediante la construcción de una acera, paso de cebra y la dotación de la iluminación necesaria.	Vía principal del Barrio La Paja	San Blas	1. Afecta a cuestiones de seguridad (paso peatonal, iluminación).	1
148	1	2	Adecuación calle Camino Alto de San Blas	La calle que va desde la Calle Los Doctores hasta el Barrio La Paja se está usando de manera continua y constante como lugar de paseo disfrutando de la vega del barrio, por ello se solicita la adecuación con mobiliario urbano como papeleras, iluminación y más bancos, así como el necesario plantado de árboles que faciliten el paseo por el recorrido. Al estar muy cercano al paseo el antiguo horno de cáñamo se podría intentar su limpieza y adecuada señalización.	Camino Alto de San Blas	San Blas	CPC. La propuesta no concreta suficientemente para ponderar la dimensión del proyecto (extensión, coste económico).	CPC.
149	3	3	Asfaltar camino desde Barrio Paja a la acequia	Hay un camino desde la zona urbana del Barrio La Paja que llega a la acequia, que es muy utilizado por los vecinos para pasear hacia la vega, cuando llueve se hace intransitable, aproximadamente son unos 40 o 50 metros y se pide una pavimentación básica.	La Paja hasta la acequia	San Blas	1. Se propone incluir la propuesta en el plan de asfaltado del Ayto y, al tratarse de un barrio rural, intentar que la intervención se incluya en el convenio de este con la DPT.	1
150	2	4	Cartel con nombre del barrio San Blas	Este cartel debería estar colocado a la altura del Barrio La Paja, puesto que el Barrio San Blas empieza ahí y no justo en la curva de entrada al barrio.	Barrio La Paja	San Blas	SP. Se entiende que la vía no es competencia municipal, pero se insta a este a que adopte las conversaciones necesarias con el titular de esta para satisfacer la demanda.	SP.

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
151	2	4	Carteles en la carretera	Los carteles con el nombre de Barrio La Paja están colocados justo en la entrada a dicho barrio, se solicita colocarlos unos metros antes de manera que se pueda reducir la velocidad y entrar al barrio de manera correcta y no tener que frenar de forma brusca con el peligro que eso conlleva para el resto de conductores.	En la carretera A-1513 a la altura que sea preciso.	San Blas	SP. Se entiende que la vía no es competencia municipal, pero se insta a este a que adopte las conversaciones necesarias con el titular de la misma para satisfacer la demanda.	SP.
152	2	4	Espejos en Barrio La Paja	Debido a la llegada de nuevos vecinos a este barrio, las calles tienen que soportar mucho tráfico y a veces es difícil que no se produzcan golpes entre vehículos. Se solicita la colocación de varios espejos en los lugares que sean adecuados para la buena circulación en el barrio.	Barrio La Paja- Barrio San Blas	San Blas	1. Se considera una cuestión de seguridad vial, que debería ser analizada por los servicios municipales para detectar aquellos puntos de mayor peligrosidad.	1
153	2	4	Poner obstáculos para impedir que entren vehículos directamente desde la carretera Alcañiz al camino	Poner algún tipo de obstáculos, tipo barreras de plástico que impida que los vehículos entren directamente desde la Carretera Alcañiz al camino de tierra. Atraviesan la línea continua blanca marcada en el suelo. Desde el carril de acceso a la gasolinera Civera directamente al camino de tierra, En dirección contraria. Con el riesgo que ello supone, para viandantes, vehículos que marcan en dirección correcta, etc..	Carretera Alcañiz dirección Teruel, el carril que da acceso a la gasolinera Civera, número 99 al 103. Tapar la cuneta que impida el acceso a vehículos	Otros	1. Se destaca que existe una línea continua que no se respeta y los camiones pesados han aplanado la cuneta. La propuesta sería colocar un quitamiedos o elemento que evite esa maniobra.	1
154	2	4	No aparcar enfrente de una puerta con vado al final de la Cuesta Jardinera.	En la cuesta de la jardinera al finalizar en la parte de arriba aparcan en frente a la derecha cuando a la izquierda hay puertas con vado y es imposible meter los coches marcha atrás en su plaza de garaje. Prolongar la línea amarilla hasta el final de la esquina, en caso contrario aparcan impidiendo la utilización del Vado.	Cuesta de la jardinera número 14	San Julián	1. Se propone prolongar el tramo de línea amarilla ya existente o colocar un bolardo.	1

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
155	2	4	CARRIL BICI FUENFRESCA/PARQUE LOS FUEROS RECORRIDO ALTERNATIVO	ES PROLONGAR EL CARRIL BICI YA EXISTENTE POR LA PARTE TRASERA DE LA COMANDANCIA DE LA GUARDIA CIVIL Y PROLONGARLO HAS EL PARQUE DE LOS FUEROS POR UN RECORRIDO ALTERNATIVO PARA EVITAR UN RODEO DE MAS DE UN KILÓMETRO A LOS VECINOS DE LA NUEVAS EDIFICACIONES DE ESA ZONA, Y LA JUSTIFICO EN FÁCIL REALIZACIÓN DEL PROYECTO, MOVILIDAD SOSTENIBLE, FONDOS EDUSI PARA SU REALIZACIÓN Y NO VEO NINGÚN PROBLEMA PARA SU EJECUCIÓN	TRAVESIA AGUSTINA DE ARAGON, CALLE MIGUEL ARTIGAS, CALLE BEATO JOAQUIN ROYO, UN TRAMO DE CAMINO CASTRALVO Y CALLE JUAN SALVADOR	Otros	1. Propuesta realizada repetidamente en Presupuestos anteriores. A pesar de que pudiera exceder la capacidad económica de los Presupuestos Participativos, se proponen soluciones más imaginativas y de menor coste como la colocación de separadores de goma, además de la solicitud de financiación a otras administraciones. Se considera que el uso de bicicletas y patinetes va en aumento y esto genera conflictos con el resto de los usuarios (coches, peatones).	1
10;53	1	2	Aceras estrechas con farolas que impiden la circulación con una silla de ruedas o un carrito de bebé	Debería ampliarse la acera para poder permitir la libre circulación por la misma con una silla de ruedas o con un carrito de bebé	C/ Tarazona de Aragón y todas las aceras que rodean el parque de madera de la Fuenfresca	Fuenfresca	1. Se considera con una prioridad alta al limitar la accesibilidad de colectivos vulnerables y afectar a la seguridad (los peatones invaden la calzada o el carril bici). En ediciones anteriores se presentaron propuestas similares en la travesía de la Av. Sagunto junto al parque de la Fuenfresca - propuesta que fue aprobada-, y se comentaron otras localizaciones con el mismo problema, como la calle Montalbán.	1
105.1	3	10	Arreglo caminos Villaba Baja	Mejorar alguno de los caminos que tenemos sobre todo 2: El camino que va hacia Cuevas Labradas que a parte de ser muy transitado por la población, hay muchos socavones y justo una rambla que lleva años sin hacerse, está muy mal el acceso que toca junto al camino (si no es con tractor no se puede pasar) Al igual que el camino que llega a Tortajada (hay muchos socavones y es muy transitado por todos) Y la verdad que lleva muchos años sin arreglos, por eso es una de las más demandadas por los vecinos.	Villaba Baja	Villalba Baja	SP. Se insta al Ayto. a que la intervención se incluya en el convenio de este con la DPT.	SP.

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
105.10	4	8	Estufa molino Villalba Baja	Principalmente las mujeres, necesitarían una estufa de pellets o algo similar para el salón social donde se reúnen a hacer cursos de manualidades, lectura...etc. puesto que no tienen ningún tipo de estufa...Sería en el Molino que recientemente se ha rehabilitado y será finalmente el sitio donde los mayores podrán hacer cursos o reuniones.	Villalba Baja	Villalba Baja	1. Se considera prioritaria por la oportunidad que supone dotar a un equipamiento muy utilizado. Es necesario prever tanto su mantenimiento como la compra de combustible.	1
105.2	3	10	Limpieza del río Alfambra	Justo los 2 únicos puentes que tenemos ,está desde hace años sin limpiar..y sobre todo cada tormenta que se a desbordado el río ha ido haciendo tapón con maleza, troncos etc.. y cada vez que hay riada grande se desborda y acaba metiéndose en las casas de los vecinos más próximos a el..Y nos gustaría que se pudiese solucionar este problema que llevamos sufriendo y quejándonos durante muchos años.	Villalba Baja	Villalba Baja	SP. Se insta al Ayto. a que la intervención se acometida por la Confederación Hidrográfica del Júcar.	SP.
105.3	1	2	Iluminación Villalba Baja	Faltaría por iluminar algún punto de calles que no hay farolas: Por ejemplo, la Calle de la Iglesia está totalmente nula de luces y es justo la calle más céntrica. También haría falta en alguna calle de unos vecinos que todavía no tienen ningún tipo de luz y son muy mayores y corre peligro que puedan caerse o algo. Es una cuestión de seguridad.	Villalba Baja	Villalba Baja	1. Se considera una cuestión de seguridad.	1
105.4	3	10	Iluminación navideña	La iluminación Navideña es nula, los vecinos suelen decir que por que siendo Barrio no pueden poner unas luces Navideñas en la carretera o solamente en la calle de la Iglesia que es la céntrica incluso de las que sobran de otros sitios. Sobre todo la gente mayor son los que más añoran el no tenerlas como hace muchos años que si que venían a colocarlas.	Villalba Baja	Villalba Baja	SP. Ante la imposibilidad de iluminar todos los barrios, se insta a los vecinos a que propongan alguna iniciativa imaginativa encabezada por ellos mismos que si que sería susceptible de ser apoyada desde Presupuestos Participativos.	SP.

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
105.5	4	8	Mejoras parque Villalba Baja	Los niñ@s también proponen que en el único parque que tenemos: Se puedan poner cuerdas a las porterías que no tienen, y debajo de los columpios colocar caucho para los golpes..y cambiar el tobogán que está muy deteriorado..al igual que algunas mesas y bancos del mismo parque que están muy estropeados. Y un trozo de alambrada que está justo detrás de una de las porterías esta rota y que lleva peligro para los niñ@s. También estaría bien algún columpio de mayores en ese mismo sitio.	Villalba Baja	Villalba Baja	1. Se considera una propuesta que afecta a la seguridad de la ciudadanía y que puede acometerse en buena medida con labores de mantenimiento.	1
105.6	2	4	Espejo trafico Villalba Baja	Hay una calle muy transitada por coches y tractores en la Calle la Nevera: Dónde se podría colocar un espejo de pared para poder ver si te viene uno por la calle..ya que es muy estrecha y muy transitada y no se ve mucho al salir .	Villalba Baja	Villalba Baja	1. Se considera una cuestión de seguridad vial, ya que la disposición actual implica una "salida a ciegas" a la vía principal.	1
105.7	4	7	Jardineras Villalba Baja	Las vecinas de nuestro Barrio también nos piden que se pudiese colocar alguna jardinera en las puertas de la Iglesia,y en la fuente del Barrio.	Villalba Baja	Villalba Baja	1. La medida debería ir acompañada por la disponibilidad del alguacil pedáneo y de los propios vecinos de responsabilizarse de su mantenimiento.	1
105.8	2	4	Iluminación pasos cebra Villalba Baja	En la misma carretera que cruza por nuestro Barrio también es muy demandado que los 3 únicos pasos de cebra estén mejor iluminados..solamente hay uno iluminado y los otros 2 puntos nada...y es peligroso.	Villalba Baja	Villalba Baja	1. Se considera una cuestión de seguridad vial, si bien deberán ser los servicios municipales los que evalúen la propuesta, por si existe algún tipo de conflicto con el titular de la vía o por si es este quien debería acometer la actuación.	1
105.8	2	4	Iluminación pasos cebra Villalba Baja	En la misma carretera que cruza por nuestro Barrio también es muy demandado que los 3 únicos pasos de cebra estén mejor iluminados solamente hay uno iluminado y los otros 2 puntos nada...y es peligroso.	Villalba Baja	Villalba Baja	1. Se considera de máxima prioridad al afectar a la seguridad de los ciudadanos	1

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
105.9	3	3	Asfaltado calles Villalba Baja	Algunas de las calles del barrio necesitarían un arreglo de asfaltado: Hay alguna calle central y sobre todo socavones junto a la fuente de la carretera y al entrar al barrio junto la calle que está la marquesina del Bus . Son bastante grandes y algún vecino que otro se a caído en alguno de ellos.	Villalba Baja	Villalba Baja	1. Se propone incluir la propuesta en el plan de asfaltado del Ayto. y, al tratarse de un barrio rural, intentar que la intervención se incluya en el convenio de este con la DPT.	1
12;13	2	9	Fibra óptica a Villaspesa	Villaspesa es un barrio muy cercano a Teruel y al igual que otros barrios nos gustaría que llegara la fibra óptica, estos días de confinamiento hemos visto la necesidad de tener más ancho de banda del que disponemos actualmente.	Villaspesa	Villaspesa	SP. Como en ediciones anteriores, no se prioriza al no ser competencia municipal, pero se insta a este a que adopte las conversaciones y presión necesaria para satisfacer la demanda un servicio que se considera urgente e importante (1).	SP.
15;52	1	1	Entubar la calle Rambla de Villaspesa. Encauzamiento de La Rambla Cobatillas al paso por la zona urbana del Barrio de Villaspesa.	Poner tubos grandes subterráneos para que sea posible el drenaje en caso de crecidas de lluvias. El tramo sería desde las escuelas hasta la pista de Castralvo. A los lados de la rambla hay viviendas que tienen imposibilitado el paso en el caso de crecida fluvial. Se trata de encauzar La Rambla para eliminar la barrera que origina esta cuando se inunda su cauce, dividiendo el Barrio de Villaspesa en dos partes y ocasionando el aislamiento total de algunos vecinos de la zona. Realizando este proyecto La calle La Rambla pasaría a ser un acceso permanente y seguro. El Barrio de Villaspesa sería más compacto y armónico mejorando significativamente el acceso a esta zona donde se ubican gran parte de los servicios del Barrio. (Parque, colegio, consultorio médico, centro social, instalaciones deportivas). Con este proyecto también se eliminaría el puente del colegio que provoca el estrechamiento del cauce favoreciendo las inundaciones de algunas viviendas de la zona.	Rambla de Villaspesa que va desde el puente de las escuelas hasta la pista de Castralvo. Cruce con la Rambla de la Aldehuela.	Villaspesa	SP. Se valora como una intervención prioritaria por cuestiones de seguridad (1), pero se considera que excede la capacidad presupuestaria de Presupuestos Participativos. Se destaca la necesidad de trasladar a la Confederación Hidrográfica, que se entiende es la responsable, que se acometa la intervención.	SP.

ID	TALLER	BLOQUE	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	BARRIO	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
16-17	4	6	Arreglar la nave donde se deja todo el material que tiene la asociación en Villaspesa	Arreglar el tejado y acondicionar el suelo, tapar huecos que hay por muchos sitios por donde entran las palomas, esto ocasiona deterioro en el material que se guarda allí.	Calle cañadizos	Villaspesa	2. No es urgente, pero si importante para los vecinos del pueblo. Se destaca que la parte correspondiente al arreglo del tejado ya está ejecutada.	2
20;21;22	1	1	Un merendero con fogones, mesas... en Villaspesa	No tenemos ningún sitio donde se pueda reunir la gente para comer o merendar	Donde sea posible en suelo del ayuntamiento. Zona de las escuelas, o en el punto limpio	Villaspesa	2. Actuación muy demandada por los vecinos del pueblo, pero se desconoce si el espacio propuesto es de titularidad municipal.	2
24; 43	1	2	Iluminación de la calle Miguel Ibáñez	La luz de las faroles de la calle Miguel Ibáñez sigue siendo de color amarillo. Se pide que se transforme a luz blanca y si es led mejor, como se ha hecho en otras zonas de Teruel.	Calle Miguel Ibáñez, alumbrado público mejorado a color blanco led	San León	1. Se trata de antiguas farolas de carretera reutilizadas con lo que cada 20 minutos se apagan.	1
3; 4; 5	4	8	Parque de calistenia	En Teruel no hay un parque para practicar todas modalidades de este deporte, y se pide un parque a disposición de todas personas de la ciudad (ya que los módulos actuales son muy limitados y no permiten hacer varias cosas), gracias.	En una zona céntrica como el parque de los fueros, si puede ser enfrente de la rotonda del hospital en el espacio de enfrente del centro de día.	Ensanche	SP. Se considera prioritario y se califica como 1. en virtud de que es necesario mejorar las instalaciones (suelo, barras, etc.) si bien, a lo largo del proceso se anuncia su construcción por parte del Ayuntamiento.	SP.